



INHUMAS/GO, 16 DE FEVEREIRO DE 2023.

PROPOSTA DE PREÇOS - COTAÇÃO

A EMPRESA NEVES VEÍCULOS EIRELI - EPP , CNPJ/MF Nº 24.710.993/0001-53, POR INTERMÉDIO DE SEU PROCURADOR, APRESENTA COTAÇÃO DO VEÍCULO TRANSFORMADO EM AMBULÂNCIA.
01. RAZÃO SOCIAL DA EMPRESA: NEVES VEÍCULOS EIRELI – EPP
02. CNPJ Nº: 24.710.993/0001-53
03. INSCRIÇÃO ESTADUAL: 10.660.333-7
04. INSCRIÇÃO MUNICIPAL: 11.414
05. NIRE: 52 60027128-8
06. DATA DE REGISTRO JUNTO A JUNTA OU CARTÓRIO: 03/05/2016
07. ENDEREÇO: RUA GOIÁS Nº 1.163, CENTRO – CEP:75400-000 – INHUMAS/GO
08. TELEFONE: (62) 3511-8433 CEL: (62) 9 9971-4725
09. VALIDADE DA PROPOSTA: 30 DIAS
10. PRAZO DE ENTREGA: O PRAZO DE ENTREGA DO VEÍCULO SERÁ DE ATÉ 90 (NOVENTA) DIAS.
11. SÓCIO/DIRETOR: ALESSANDRO DA SILVA NEVES
12. E-MAIL: LICITACAONEVESVEICULOS@GMAIL.COM
13. PROCURADOR: RODOLFO MORAES DUARTE NETO , RESIDENTE À RUA 03 Nº 440, VILA SÃO SEBASTIÃO, INHUMAS – GO, CEP 75.400-000.
14. DADOS: RG 58.24127 CPF: 046.585.811-24

ITEM 01:

VEICULO NOVO ZERO KM TIPO FURGÃO, **RENAULT MASTER FURGÃO L1H1 2.3 16V – TRANSFORMADA EM AMBULÂNCIA 2023/2023.**

QUANTIDADE: 01

VALOR UNITÁRIO: R\$ 299.900,00 (Duzentos e noventa e nove mil e novecentos reais).

DESCRIÇÃO DETALHADA DO VEÍCULO:

NEVES VEÍCULOS EIRELI-EPP

CNPJ: 24.710.993/0001-53 - INSC. EST. Nº 10.660.333-7
Rua Goiás nº 1.163 Centro, Inhumas – GO, CEP: 75.400-000
Tel.: (062) 3511-8433/(62) 99844-8007
E-mail: licitacaonevesveiculos@gmail.com



- Veículo tipo furgão, novo, zero Km, transformado em ambulância, cor branca;
- Ano de fabricação/modelo: 2023/2023

Arquitetura Tração dianteira, tipo furgão, uma porta lateral corrediça e porta traseira dupla contrabatente

Estrutura Carroceria monobloco construída com aço

Grupo motopropulsor Posição transversal, motor 4 tempos a diesel – 4 cilindros em linha, resfriados a água sob pressão, com vaso de expansão

Suspensão dianteira Tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos

Suspensão traseira Eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas de aço, e amortecedores hidráulicos telescópicos

Cilindrada (cm³) 2.299

Potência máxima (ISO/ABNT) cv (kW) @ rpm 130 (92) @ 3.500

Torque máximo kgf.m (Nm) @ rpm 31,7 (310) @ 1.500

Caixa de câmbio/tipo/número de marchas PF6/manual/6 marchas à frente + 1 marcha à ré

Capacidade do tanque de combustível (litros) 100

RODAS E PNEUS

Pneus 225/65 R16

Rodas Aço 6,5 Jx16 H2 5 66

FREIOS

Freios A disco, ventilados na dianteira e sólidos na traseira

DIMENSÕES (mm)

A Entre-eixos 3.182

B Comprimento 5.048

C Comprimento entre a traseira e o eixo traseiro 1.024

D Comprimento entre a frente e o eixo frontal 842

E Altura 2.303

F Largura entre rodas 1.750

G Largura sem retrovisor 2.070

H Largura total (máxima) 2.494

DIMENSÕES ESPECÍFICAS (mm)

Altura do compartimento de carga 1.700

Comprimento do compartimento de carga (máxima) 2.606

Altura do piso do compartimento de carga em relação ao solo (mín./máx.) 562

Largura da abertura da porta lateral corrediça 1.050

Altura da abertura da porta lateral corrediça 1.581

Altura da abertura da porta traseira 1.627

Largura da abertura inferior da porta traseira 1.580

Largura interna entre caixa de rodas no compartimento de carga 1.380

Largura interna máxima na zona de carga 1.765

Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM) 1.907

Carga útil 1.593

Peso Bruto Total (PBT) 3.500

NEVES VEÍCULOS EIRELI-EPP

CNPJ: 24.710.993/0001-53 - INSC. EST. Nº 10.660.333-7

Rua Goiás nº 1.163 Centro, Inhumas – GO, CEP: 75.400-000

Tel.: (062) 3511-8433/(62) 99844-8007

E-mail: licitacaonevesveiculos@gmail.com



Capacidade Máxima de Tração (CMT) com/sem freio 2.000/750

ITENS DE SÉRIE E OPCIONAIS

Ar-condicionado
Ar quente
Banco do motorista com regulagem de altura
Direção hidráulica
Iluminação no compartimento de carga sobre portas traseiras e sobre a porta lateral
Retrovisores externos com dupla visão
Retrovisores externos com regulagem manual
Tomada 12 V
Airbag duplo
Alças de fixação no compartimento de carga
Alerta de cinto de segurança
Barra de proteção lateral nas portas
Bloqueio de ignição por transponder
Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos
Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura
Freios ABS com EBD
Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível
Parede divisória entre a cabine e o compartimento de carga
Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio
Retrovisores externos com setas de direção integradas
Corrente de distribuição no motor
Indicador de troca de marcha (GSI)
OCS (Oil Control System)

TRANSFORMAÇÃO:

A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. mín. de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. do comp. de atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, c/ diâmetro mín. de 150 mm, em base estampada em alumino ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar c/ holofote tipo farol articulado reg. manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180º na vertical. Possuir 1 sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, c/ freq. Mín. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico c/ amplificador de pot. Mín. de 100 W RMS @13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no mín. 100 dB @13,8 Vcc; Sist. de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Sist. fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm² e manômetro; Na região da bancada, possui uma régua e fluxômetro, umidificador p/ O₂ e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart. do motorista deverá ser fornecido c/ o sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e

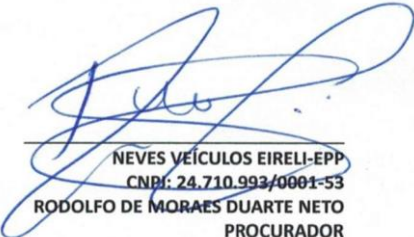
NEVES VEÍCULOS EIRELI-EPP

CNPJ: 24.710.993/0001-53 - INSC. EST. Nº 10.660.333-7
Rua Goiás nº 1.163 Centro, Inhumas – GO, CEP: 75.400-000
Tel.: (062) 3511-8433/(62) 99844-8007
E-mail: licitacaonevesveiculos@gmail.com



desembaçador. P/ o compart. paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sist. de Ar Condicionado, c/ aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 25.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mín. 1.900 mm de compr., com a cabeceira voltada para frente; c/ pés dobráveis, sist. escamoteável; provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete. Balaústre, com 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mín. 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do comp. através de parafusos e c/ 2 sist. de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante. Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m; Fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) e palavra (ambulância) no capô, vidros laterais e traseiros;

VALOR GLOBAL DA PROPOSTA R\$ 299.900,00 (Duzentos e noventa e nove mil e novecentos reais).



NEVES VEÍCULOS EIRELI-EPP
CNPJ: 24.710.993/0001-53
RODOLFO DE MORAES DUARTE NETO
PROCURADOR
CPF nº 046.585.811-24
RG nº 5824127 SSP/GO

NEVES VEÍCULOS EIRELI-EPP

CNPJ: 24.710.993/0001-53 - INSC. EST. Nº 10.660.333-7
Rua Goiás nº 1.163 Centro, Inhumas – GO, CEP: 75.400-000
Tel.: (062) 3511-8433/(62) 99844-8007
E-mail: licitacaonevesveiculos@gmail.com



PROPOSTA – ORÇAMENTO UMA AMBULÂNCIA TIPO A

A empresa **E G MAIA - Eireli – ME** portadora do CNPJ: 15.633.714/0001-04, situada na rua F 22 Qd 122 Lt 01 Façalville Goiânia – GO CEP 74 350 150, por meio do seu representante legal Willer Gomes Maia portador do CPF: 375.775.571-53, vimos por meio desta para apresentar proposta:

VEÍCULO: RENAULT MASTER FURGÃO L1H1 2.3 16V – TRANSFORMADA EM AMBULÂNCIA TIPO A.

- Ano de fabricação/modelo: 2022/2023.
- Veículo tipo furgão, transformado em ambulância tipo A, Simples Remoção.
- Veículo na cor branca.

Arquitetura: Tração dianteira, tipo furgão, uma porta lateral corrediça e porta traseira dupla contrabatente.

Estrutura: Carroceria monobloco construída com aço.

Grupo motopropulsor: Posição transversal, motor 4 tempos a diesel – 4 cilindros em linha, resfriados a água sob pressão, com vaso de expansão.

Suspensão dianteira: Tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos.

Suspensão traseira: Eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas de aço, e amortecedores hidráulicos telescópicos.

Cilindrada (cm³): 2.299.

Número de cilindros/válvulas: 4/16.

Diâmetro x curso: 85x101,3.

Taxa de compressão: 16:1.

Potência máxima (ISO/ABNT) cv (kW) @ rpm: 130 (92) @ 3.500.

Torque máximo kgf.m (Nm) @ rpm: 31,7 (310) @ 1.500.

Tipo de alimentação: Common Rail Turbo Intercooler.

Tipo de combustível: Diesel S50/S10.

Caixa de câmbio/tipo/número de marchas: PF6/manual/6 marchas à frente + 1 marcha à ré.

Transmissão: Por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas.

Capacidade do tanque de combustível (litros): 100.

RODAS E PNEUS:

Pneus: 225/65 R16.

Rodas: Aço 6,5 Jx16 H2 5 66.

PERFORMANCE:

Velocidade máxima: 145 km/h.

Aceleração: 0 -100 km/h (s) 17,1.

FREIOS:

Freios: A disco, ventilados na dianteira e sólidos na traseira.

**DIMENSÕES (mm):**

A Entre-eixos: 3.182.
B Comprimento: 5.048.
C Comprimento entre a traseira e o eixo traseiro: 1.024.
D Comprimento entre a frente e o eixo frontal: 842.
E Altura: 2.303.
F Largura entre rodas: 1.750.
G Largura sem retrovisor: 2.070.
H Largura total (máxima): 2.494.

DIMENSÕES ESPECÍFICAS (mm):

Altura do compartimento de carga: 1.700.
Comprimento do compartimento de carga (máxima): 2.606.
Altura do piso do compartimento de carga em relação ao solo (mín./máx.): 562.
Largura da abertura da porta lateral corredeira: 1.050.
Altura da abertura da porta lateral corredeira: 1.581.
Altura da abertura da porta traseira: 1.627.
Largura da abertura inferior da porta traseira: 1.580.
Largura interna entre caixa de rodas no compartimento de carga: 1.380.
Largura interna máxima na zona de carga: 1.765.
Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM): 1.907.
Carga útil: 1.593.
Peso Bruto Total (PBT): 3.500.
Capacidade Máxima de Tração (CMT) com/sem freio: 2.000/750.

ITENS DE SÉRIE E OPCIONAIS:

Ar-condicionado.
Ar quente.
Banco do motorista com regulagem de altura.
Direção hidráulica.
Iluminação no compartimento de carga sobre portas traseiras e sobre a porta lateral.
Retrovisores externos com dupla visão.
Retrovisores externos com regulagem manual.
Tomada 12 V.
Airbag duplo.
Alças de fixação no compartimento de carga.
Alerta de cinto de segurança.
Barra de proteção lateral nas portas.
Bloqueio de ignição por transponder.
Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos.
Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura.
Freios ABS com EBD.
Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível.
Parede divisória entre a cabine e o compartimento de carga.
Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio.
Retrovisores externos com setas de direção integradas.
Corrente de distribuição no motor.
Indicador de troca de marcha (GSI).
OCS (Oil Control System).
Porta traseira dupla sem vidros e abertura 180°.



TRANSFORMAÇÃO:

A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. mín. de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. do comp. de atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, c/ diâmetro mín. de 150 mm, em base estampada em alumino ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar c/ holofote tipo farol articulado reg. manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Possuir 1 sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, c/ freq. Mín. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico c/ amplificador de pot. Mín. de 100 W RMS @13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no mín. 100 dB @13,8 Vcc; Sist. de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Sist. fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm² e manômetro; Na região da bancada, possui uma régua e fluxômetro, umidificador p/ O₂ e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart. do motorista deverá ser fornecido c/ o sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. P/ o compart. paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sist. de Ar Condicionado, c/ aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 25.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mín. 1.900 mm de compr., com a cabeceira voltada para frente; c/ pés dobráveis, sist. escamoteável; provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete. Balaústre, com 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mín. 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do comp. através de parafusos e c/ 2 sist. de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante. Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m; Fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) e palavra (ambulância) no capô, vidros laterais e traseiros;

Uma unidade **Valor: R\$ 322.500,00**

Valor Total **Valor: R\$ 322.500,00**

Proposta válida por 30 dias

Entrega: 30 dias

Data: 16/02/2023

Willer Gomes Maia

CPF: 375.775.571-53

E G MAIA EIRELI ME 15.633.714/0001-04

Goiânia, 20 de fevereiro de 2023.

Ao

Departamento de compras e licitações.

Ref.: Proposta comercial para fornecimento de VEICULO TIPO FURGÃO.

Prezados Senhores,

Servimo-nos da presente para lhes encaminhar proposta de preços de veículo automotor.

Item 01:

Marca/Modelo: MERCEDES BENZ SPRINTER 415 CDI 146CV DIESEL 10,5M3 2019/2019

Valor Unitário R\$ 290.000,00 – DUZENTOS E NOVENTA MIL REAIS. Quantidade 01 veículo

Valor total R\$ 290.000,00 – DUZENTOS E NOVENTA MIL REAIS.

Especificação:

Aquisição de uma viatura, veículo furgão original de fábrica com tração traseira, mínimo 145 cv de potência, ar condicionado, faróis de milha, combustível diesel S10, 02 bancos na dianteira, assento do motorista com ajuste de altura, cinto de três pontos para motorista e acompanhante, acesso cabine/salão de atendimento com passagem entre motorista e passageiro, divisória revestida em PRFV lavável na cor branca, salão de atendimento com 01 banco para médico com giro mínimo de 90 graus, banco lateral para no mínimo 02 acompanhantes/equipe, banco do tipo baú, armário do lado oposto ao de abertura da porta lateral, com bancada para equipamentos na metade de seu comprimento, prateleira/gavetas, depósito para até 02 cilindros de O2/CO2 de 10 litros tampados e com suporte para os mesmos, régua tripla completa, tomada de energia externa com painel eletrônico para alimentação dos equipamentos, inversor de energia, no mínimo 03 luminárias em LED para iluminação do salão de atendimento com no mínimo 02 intensidades de iluminação via comandos em painel, exaustor no salão de atendimento, ar condicionado com duto central para climatização de salão de atendimento, maca retrátil com no mínimo 1.80m, 02 pranchas de resgate, 01 infantil e uma adulta a serem alocadas atrás do armário no salão de atendimento, kit de primeiros socorros,ambu adulto e infantil, estetoscópio, esfigmomanômetro, colar cervical, suporte de soro móvel instalado no teto, balaústre para acesso na porta bipartida traseira e lateral, revestimento em fibra lavável em teto, parede e piso, todas em primeira qualidade, deverá contar com janelas nas duas portas traseira e na porta lateral, a caracterização do veículo será conforme padrão do ministério da saúde, sinalizador de teto giroflex com sinalizador nas laterais do veículo com alternância de padrões autônoma, megafone e sinal sonoro, na grade, farol e lanternas o veículo deverá dispor de luzes estroboscópicas para maior visibilidade em deslocamento, o veículo deverá ser entregue com todos equipamentos exigidos pelo CONTRAN e CBT exigidos e não especificados.



Informações complementares:

Prazo de entrega mínimo: 90 (Noventa) dias;

Forma de pagamento: Conta apresentação de nota fiscal e da seguinte forma: À vista via transferência eletrônica bancária ou pagamento de boleto;

Garantia: 12 (Doze) meses;

Local de entrega: em Goiânia GO ou em local determinado pelo comprador;

Validade desta proposta: 30 (Trinta) dias.


Atenciosamente.
Comercial Dinâmica Eireli EPP
CNPJ 23.227.868/0001-24
Gustavo Amorim Milhomem
Coordenador Administrativo