



PROCESSO - 202300010002935 - INVESTIMENTO FMS - DEPUTADO HENRIQUE CÉSAR - R\$150.000,00				
ITEM	ESPECIFICAÇÃO TECNICA	QUANTIDADE	VALOR UNITARIO	TOTAL
ORÇAMENTO 1				
1	Kit Ambulancia Padrão Tipo A Sprinter 416 CDI	1	R\$ 270.000,00	R\$ 270.000,00
				R\$ 0,00
				R\$ 0,00
TOTAL			R\$ 270.000,00	R\$ 270.000,00
ORÇAMENTO 2				
1	Ambulancia Tipo A Simples Remoção Furgoneta	1	R\$ 241.316,00	R\$ 241.316,00
				R\$ 0,00
				R\$ 0,00
TOTAL			R\$ 241.316,00	R\$ 241.316,00
ORÇAMENTO 3				
1	Ambulancia Tipo A Simples Remoção	1	R\$ 180.000,00	R\$ 180.000,00
				R\$ 0,00
				R\$ 0,00
TOTAL				R\$ 180.000,00
MEDIA DE PREÇO				R\$ 230.438,67

OBJETO: INVESTIMENTO, PROCESSO: 202300010002935 - FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE: HOSPITAL MUNICIPAL PEDRO MARTINS DE SOUZA : R\$150.000,00

SIMONE DE MELO MARTINS
Secretária Municipal de Saúde

Caçu, 30 de março de 2023

PEDIDO DE COTAÇÃO

Proposta:	22040021
Cliente:	FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE - CAÇU - GO
Cnpj:	03.381.462/0001-94
Data:	27/02/2023
Contato:	DARLENE LIMA
Email:	darlenelima28@gmail.com
Telefone:	

Kit Ambulância Padrão Tipo A - Governo Federal - Sprinter 416 CDI

CONDIÇÕES COMERCIAIS

Preço Unitário:	R\$ 270.000,00
Quantidade:	1,000
Preço Total:	R\$ 270.000,00
Condições de Pagamento:	TRANSFERENCIA
Frete:	FOB
Previsão de Entrega:	20 (vinte) dias
Garantia:	12 (doze) meses, exceto se constatado uso indevido do produto

DESCRIÇÃO

UTI COMPLETA – SPRINTER 416 CDI 2021/2022

Na seguinte proposta, vimos ofertar-lhes o veículo com a descrição a seguir:

• 01 (um) veículo novo, zero km, marca Mercedes-Benz, modelo Sprinter 416 tipo furgão, ano 2021 / modelo 2022, ar condicionado no painel original de fábrica, rodado simples, longo teto alto, distância entre eixos de 3,66m, motor com potência de 146cv, movido a óleo diesel, com injeção eletrônica, com 4 cilindros em linha, bi turbo, caixa de câmbio manual de 6 marchas à frente e 1 a ré, tração traseira, suspensão dianteira independentemente com conjunto de molas transversais parabólicas, com amortecedores hidráulicos de duplo efeito e barra estabilizadora, suspensão traseira: Rígido com molas parabólicas, com amortecedores hidráulicos de duplo efeito e barra estabilizadora, equipado com: direção hidráulica, com rodas de aço 6,5J x 16 e Pneus 225/75 R16C, com PBT (Peso Bruto Total) de 4.100kg, e PBTC (Peso Bruto Total Combinado) 5.500kg. air bag do motorista, travamento c/controlado remoto das portas, tanque de combustível de 71 litros, com rádio CD/MP3, com entrada USB e Bluetooth, faróis de neblina, cor branca, freio

hidráulico de duplo circuito com servo depressão, freio a disco em todas as rodas com discos frontais auto ventilados, com sistema ESP Adaptativo (Programa Eletrônico de Estabilidade) que integra:

ABS (Sistema de anti bloqueio de Freios); evita que as rodas patinem;

BAS (Serviço de Emergência); reconhece a velocidade de acionamento do freio reduz a distância de frenagem; EBV (Distribuição, Eletrônica de Força e Frenagem); ajusta a força de frenagem do veículo em situações críticas.

REVESTIMENTO INTERNO

1. Fornecimento e instalação de um kit de revestimento em material higienizável na cor branca com superfície em ABS automotivo, com tecnologia de um aditivo ANTI-MICROBIANO, tornando a superfície livre de bactérias. Este revestimento possui laudo técnico, comprovando sua eficácia, podendo ser fornecida para o cliente caso solicitado.
2. Fornecimento e instalação de isolamento térmico e acústico em manta térmica, com laudo de flamabilidade, que comprovam sua eficácia para o isolamento de uma ambulância.
3. Fornecimento e instalação de passadeira de alta resistência espessura de 3.5mm, anti-derrapante, de fácil assepsie, com agentes aditivos que as tornam antimicrobiana.
4. Fornecimento e instalação de divisória interna entre os compartimentos, totalmente vedada, com janela de comunicação.
5. Tampão do ar condicionado na cor azul neon.

MÓVEIS DA AMBULÂNCIA

6. Fornecimento e instalação de um banco baú em compensado naval e com formica branca brilhante na parte interna e azul neon texturizada na parte externo, com cantos arredondados e com acabamento emborrachado nos cantos, e com vedação em SIKAFLEX em toda sua extensão na parte inferior. Possuindo laudo técnico comprovando sua eficácia.
7. Fornecimento e instalação de assento e encosto com apoio de cabeça na cor azul neon, com espuma moldada de poliuretano própria para assentos, encostos e apoios de cabeça automotivos, com densidade 45 e revestida em courvim costura eletrônica para três acompanhantes, com três cintos de segurança. Possuindo laudo técnico comprovando sua eficácia.
8. Fornecimento e instalação de armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m; em compensado naval e com fórmica branca brilhante interna e azul neon texturizada na parte externa com cantos arredondados com acabamento em inox brilhantes. Seu compensado naval é imunizado com miolo laminado de no mínimo 7 camadas, com madeira de reflorestamento com certificação de legalidade seguindo as normas do IBAMA, revestido internamente com laminado decorativo de alta pressão com tecnologia antimicrobiana, cantos arredondados com acabamento em alumínio de 2 mm de espessura. Possuindo duas repartições, com portas corredeças bipartidas em acrílico de 3mm contendo sistema de trava através de mola de aço e limitador de abertura.

VIDROS E JANELA LATERAL

9. Fornecimento e instalação de vidros fixos nas portas traseiras, com películas opacas filetadas para que a luz natural tenha incidência sobre a luz artificial.
10. Fornecimento e instalação de uma janela corredeça lateral, com películas opacas filetadas para que a luz natural tenha incidência sobre a luz artificial.

MACA E BANCO DO MÉDICO

-
11. Fornecimento e instalação de uma maca retrátil, montada em perfis de duro alumínio tubular com diâmetro de 25,4`` X 1/8 de espessura, os perfis de alumínio tem que seguir as normas de fabricação ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas) e fixados com conexões em alumínio injetado em toda sua superfície. Desenvolvida para o
-

transporte de pacientes, e de fácil manuseio, leve, resistente, prática e versátil. Que possuam um mecanismo de retração que se retrai quando colocada no interior do veículo de resgate, as pernas, batentes, travessas terão de ser anotizadas e trava quando rolada para fora. Este mecanismo retrátil contém um sistema de segurança que impede o destravamento acidental durante o transporte. E a capacidade terá de ser no mínimo de 200 Kilos. A maca deverá possuir o cadastramento ANVISA, e relatório de medição, e também teste de ancoragem de sentido aplicação da força vertical, lateral e longitudinal emitido por órgãos especializados. MACA DA MARCA SITMED. Possuindo laudo técnico comprovando sua eficácia.

12. Fornecimento e instalação de um banco para médico giratório, com rotação num ângulo de 360°, revestido em courvin de alta resistência, com espuma moldada de poliuretano própria para assentos, encostos e apoios de cabeça automotivos, com cintos de segurança de dois pontos, sem retrator, ancorado ao banco do médico. Possuindo laudo técnico comprovando sua eficácia.

ACESSÓRIOS

13. Fornecimento e instalação de kit inox no piso para descanso das rodas da maca, com acabamento em SIKAFLEX. 14. Fornecimento e instalação de um tubo guia em alumínio brilhante, fazendo com que não haja impactos da maca com a armário. 15. Fornecimento e instalação de dois pega mão no ao longo do teto sobre a maca confeccionado em tubo de alumínio polido, encapsulado em borracha e quatro pontos de fixação na cor amarela. 16. Fornecimento e instalação de um suporte duplo de soro e plasma, fixado no pega mão acima da maca.

PARTE ELÉTRICA

17. Fornecimento e instalação de um painel 12V. 18. Fornecimento e instalação de um inversor 12v/110v de 800 watts de potência, para funcionamento das tomadas 12v. 19. Fornecimento e instalação de sirene de ré. 20. Fornecimento e instalação da parte elétrica com cabos superdimensionados e anti-chamas que não emanam gases e disjuntores individuais para cada instalação elétrica.

PARTE DE OXIGENAÇÃO

21. Fornecimento e instalação de Suporte Unitário de oxigênio. 22. Fornecimento e instalação de rede de Oxigênio contendo 1 cilindro de Oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro. 23. Fornecimento e instalação de uma régua tripla, acima da bancada. 24. Fornecimento e instalação de; a- fluxômetro e umidificador de oxigênio e b-aspirador tipo venturil, mangueira de oxigênio traçada de três metros, regulador de pressão, e máscara de silicone com mangueira transparente.

LUZES INTERNAS

25. Fornecimento e instalação de Iluminação interna composta por seis luminárias em leds branco de alto brilho distribuída de maneira uniforme, cúpula injetada em polycarbonato com tratamento UV, resistente a impactos e descoloração; LEDs de 3W (categoria altíssimo brilho – última geração).

SINALIZAÇÃO FRONTAL

26. Sinalizador visual em LEDs, em forma de barra Linear, com módulo único e lente de policarbonato base construída em ABS e reforçada com perfil de alumínio extrudado de alta resistência mecânica, com 16 módulos com 4 leds de 3 watts e lente inteiriça, cúpula injetada em policarbonato com tratamento UV, resistente a impactos e descoloração; LEDs de 3W (categoria altíssimo brilho – última geração), distribuídos equitativamente permitindo visualização em ângulo de 360° dotado de lente colimadora que intensifica o efeito visual do equipamento; diversas

funções para sinalização de emergência; 3 funções para deslocamento de trânsito, amplificador de 200wts com no mínimo 5 tons. Possuindo laudo técnico comprovando sua eficácia.

27. Amplificador com sirene de 100w e mega- fone.

28. Sirene eletrônica de 100 w r.m.s para veículos especiais; potência sonora de: 122 db \ 126 db; sistema de megafone com ajuste de ganho digital e display de sete segmentos; frequência de 300 a 3000 hz; 6 sons de sirene (wail, yelp, hi-yelp, hi-lo, manual, horn). Possuindo laudo técnico comprovando sua eficácia.

SINALIZAÇÃO TRASEIRA

29. Fornecimento e instalação de uma luz de embarque traseiro em leds 3w. super branco.

30. Fornecimento e instalação de barra traseira, composta por módulos de alto brilho sendo 2 em cada extremidades na cor vermelhas, cúpula injetada em policarbonato com tratamento UV, resistente a impactos e descoloração; LEDs de 3W (categoria altíssimo brilho – última geração). Possuindo laudo técnico comprovando sua eficácia.

ADESIVAGEM EXTERNA

31. Fornecimento e instalação de adesivagem padrão ambulância, composto por cruzeiros nas laterais e na traseira, a palavra ambulância na traseira e no capô invertida na cor VERMELHA.

AR CONDICIONADO

32. Derivação traseira fornecida pela empresa Grupo Euro.

-Veiculo completinho;

-Possui manual e chave reserva.

OBS: CARRO SERÁ VENDIDO PELO NOSSO SEGUNDO CNPJ, QUE É DESTINADO À VENDA DE CARROS
Alternativa Multimarcas Comercial - 42.116.873/0001-04 Dados

Bancários:

Banco Sicoob

Agência 4370 Conta

69411-8.

FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE - CAÇU - GO

BELLAN VEÍCULOS ESPECIAIS EIRELI
CNPJ 18.093.163/0001-21

Marialva – PR, 22 de Março de 2023.

A/C: Censur Assessoria

Aos cuidados da Srta. Darlene

Telefone: (64) 9932-7128

E-mail: censurassessoria@gmail.com

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT	V. UNITÁRIO	V. TOTAL	MARCA
01	VEÍCULO PICKUP TRANSFORMAÇÃO TIPO A SIMPLES REMOÇÃO Veículo ambulância tipo furgão ou Pick-up, para simples remoção com potência mínima 85cv, três portas sendo duas na cabine e uma na ambulância, cilindrada mínima 1.350cc, combustível flex, cintos de segurança dianteiros com ajuste de altura, tanque de combustível mínimo 53 litros, roda aro 15" original de fábrica, Air bag duplo, freio ABS com EBD, direção hidráulica, ar condicionado, computador de Bordo, controle de tração, sendo todos os itens originais de fábrica. Comprimento externo mínimo do veículo transformado 4.800 mm devidamente comprovado pelo CCT (Certificado de Capacitação Técnica). Garantia de acordo com o manual de revisões. DESCRIPTIVO DA TRANSFORMAÇÃO REVESTIMENTO INTERNO: - Instalação de isolamento térmico-acústico com ação retardante quanto à propagação de chamas (CONTRAN 498/14); - Piso antiderrapante em fibra de vidro sem emendas para total higienização, conforme ABNT NBR 14.561/2000, com trilho em fibra para entrada e saída da maca; - Revestimento interno nas laterais e teto em (PRFV) fibra de vidro, sem emendas, conforme ABNT NBR 14.561/2000; - Apresentar junto à proposta Laudo da PINTURA ou proteção do PISO, PAREDES INTERNAS, DIVISÓRIA, E ARMÁRIO comprovando que os mesmos são utilizados matérias antimicrobiano, tornando a superfície bacteriostática; - Apresentar junto à proposta Ensaio de flamabilidade de acordo com "Resolução CONTRAN N 498/14 – Dispõe sobre requisitos aplicáveis aos materiais de revestimento interno do habitáculo de veículos automotores nacionais e importados", em nome da empresa transformadora. ARMÁRIO: - Armário superior acima da janela de comunicação com a cabine, confeccionado em fibra de vidro, na cor branca, com portas de correr em acrílico, medindo aproximadamente 420 mm de comprimento e 650 mm de largura; BANCOS: - 01 banco baú confeccionado em fibra de vidro na lateral para 01 acompanhante ou socorrista, com cinto de segurança individual, estofamentos em courvin de alta resistência, com encosto de costas; - 02 bancos tubulares na lateral, com cinto de segurança individual e estofamentos em courvin de alta resistência; - Apresentar junto à proposta Ensaio de ancoragem do cinto de segurança dos bancos laterais conforme portaria 190/09 e NORMA ABNT 14.561/2000, em nome da empresa transformadora. MACA:	01	R\$ 180.000,00	R\$ 180.000,00	FIAT STRADA ENDURANCE 1.4 FLEX 2022/2023

BELLAN VEÍCULOS ESPECIAIS EIRELI
CNPJ 18.093.163/0001-21

- Maca retrátil com comprimento mínimo de 1.970 mm, cabeceira voltada para frente do veículo, com pés dobráveis, sistema escamoteável, provida de 04 rodízios giratórios confeccionados em materiais resistentes a oxidação, pneus de borracha maciça, sistema de freios. Com trava de segurança para evitar o fechamento involuntário das pernas da maca quando na posição estendida, projetada de forma a permitir a rápida retirada e inserção da vítima no compartimento da viatura, com a utilização de um sistema de retração dos pés acionado pelo próprio impulso da maca para dentro e para fora do compartimento, podendo ser manuseada por apenas uma pessoa, 03 cintos de segurança fixos à mesma, sendo um deles com sistema de 04 pontas para fixação dos ombros e tórax do paciente, equipada com travas rápidas, que permitam perfeita segurança e desengate rápido, sem riscos para a vítima, provida de sistema de elevação do tronco do paciente em pelo menos 45 graus e com garantia mínima de 24 meses. Com colchonete impermeável, lavável, sem zíper, com espuma interna de densidade 33 kgf/m³. Deverão ser apresentados junto à proposta: Autorização de funcionamento de empresa fabricante da maca e registro ou cadastramento na ANVISA; Laudo Técnico com ensaio de deformação da estrutura com carga distribuída mínima de 490 KG e capacidade de carga mínima de 290 KG conforme requisitos ABNT NBR 14.561/2000, DIN EN 1865/DEZEMBRO 1999, AMD STANDARD 004 e BS EN 1789:2007; Ensaio para avaliação de dispositivo de ancoragem da maca, com o objetivo de avaliar através de acompanhamento técnico, o desempenho, segurança e performance do sistema de ancoragem de macas, conforme requisito da norma NBR 14561/2000 feito por laboratório devidamente credenciado; - Sem corte na lataria para deslocamento da maca dentro da cabine e sem deslocamento do banco carona na cabine para frente a fim de não comprometer a segurança do passageiro e caso de acionamento do AIRBAG. SISTEMA ELÉTRICO: - Iluminação interna com 01 luminária no teto em LED; - 01 Farol de embarque instalado na porta traseira, com acionamento independente;; - 02 tomadas internas 12 Vcc; SINALIZADOR: - Sinalizador frontal em barra linear com 03 lentes injetadas de policarbonato na cor vermelha, comprimento mínimo de 690 mm, largura mínima de 290 mm, mínimo de 05 blocos dianteiros, 05 blocos traseiros e 02 blocos laterais sendo que cada bloco contém 04 LEDs de no mínimo 3 Watts e lente defletora em cada LEDs; O modulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento e em situação de emergência com no mínimo de 10 efeitos luminosos de flash distintos; - Sinalizador Acústico com amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc, 03 (três) tons distintos, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 128 dB @ 13,8 Vcc com um único autofalante; OXIGENOTERAPIA: - Sistema de oxigênio com suporte para cilindro de 03 litros; - Instalação de um cilindro de oxigênio de 03 litros com válvula e				
--	--	--	--	--

BELLAN VEÍCULOS ESPECIAIS EIRELI
CNPJ 18.093.163/0001-21

manômetro; - Régua de oxigênio de 03 pontas com fluxômetro / aspirador / umidificador; VENTILAÇÃO/VIDROS: - Ar condicionado no compartimento do paciente; - Instalação de 01 eletro ventilador de alta rotação e 01 eletro exaustor de alta rotação, no teto, com cúpula de proteção em fibra de vidro; - Janela com vidro de correr e com película jateada na lateral direita, fixada com cola PU sem borracha para melhor vedação e com abertura para saída de água; - Vidro de comunicação junto à divisória entre a cabine do motorista e o compartimento do paciente; PORTAS: - Porta traseira em fibra de vidro (PRFV) com abertura vertical, a fim de facilitar a entrada e saída do paciente em local com trânsito intenso, vidro traseiro com película jateada, dois amortecedores a gás, um aerofólio e um break light; - Conjunto completo de fechadura, trincos, chave e duas dobradiças em aço na porta traseira; DEMAIS ITENS: - Balaústre fixado no teto; - Instalação de 01 suporte para Soro fixado no balaústre; - Acabamentos em sicaflex (vedação de todos os cantos existentes); - Um pega-mão vertical na lateral esquerda, junto à porta traseira; - Alarme sonoro de marcha ré; - Plotagem padrão ambulância; - Entrega da ambulância via plataforma (guincho), entregue 0 km. DOCUMENTOS: - Acompanhado junto à proposta o CCT (Comprovante de Capacitação Técnica) conforme portaria 142 de 26/2019 INMETRO, - Acompanhado junto à proposta Certidão de adequação e legislação do trânsito (CAT) Portaria DENATRAN 190/2009, que deverá corresponder exatamente ao modelo do veículo ofertado na proposta comercial; - Acompanhado junto à proposta Projeto básico da adaptação “MEMORIAL DESCRITIVO” devidamente assinado e com firma reconhecida pelo responsável técnico do projeto, conforme portaria DENATRAN 190/2009 que deverá corresponder exatamente ao modelo do veículo ofertado na proposta comercial.				
---	--	--	--	--

VALIDADE DA PROPOSTA: 30 DIAS

PRAZO DA ENTREGA: 60 DIAS

BELLAN VEÍCULOS ESPECIAIS EIRELI
CNPJ 18.093.163/0001-21

LIBERAÇÃO DO RENAVALIMENTO SOMENTE APÓS PAGTO DO MESMO.

Edinho Antonini

Edinho Antonini
Dpto. Licitações
Tel/Fax: (44) 3232-7180 / (44) 9 9943-1121
E-mail: mkt03@bellanveiculos especiais.com

CNPJ: 18.093.163/0001-21
BELLAN VEICULOS ESPECIAIS EIRELI
AV FERNANDO GARCIA- 252 - JARDIM SANTA IZABEL
MARIALVA-PR -CEP 86.990-000



Ministério da Saúde
Secretaria-Executiva
Diretoria-Executiva do Fundo Nacional de Saúde



Sistema de Informação e Gerenciamento de Equipamentos e Materiais

FICHA TÉCNICA – ITEM SUGERIDO

Outras Atividades - Remoção Simples e Eletiva

Atividades: Apoio Logístico / Intra-estrutura Predial

Ambiente: Garagem (Remoção simples e eletiva)

Equipamento: Ambulância Tipo A - Simples Remoção Tipo Furgoneta

ESPECIFICAÇÃO SUGERIDA:

PREÇO SUGERIDO: R\$ 241.316,00

Ambulância Tipo A - Simples Remoção Tipo Furgoneta
Veículo furgoneta original de fábrica, 0 km, adaptado para AMBULÂNCIA SIMPLES REMOÇÃO. A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço ou monobloco. Chassi: Comprimento total de, no mínimo, 5,140 mm; distância entre os eixos de, no mínimo, 3.200 mm; Altura Interna mínima do salão de atendimento de 1.300 mm. Motorização: Dianteiro; 4 cilindros, combustível diesel, potência mínima de 114 cv; tanque de combustível com capacidade mínima de 69 litros. Sistema de freio com Sistema ABS nas quatro rodas; Air-Bag para os ocupantes da cabine. Direção assistida Hidráulica e/ou Elétrica. Equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN. Adaptação: Altura interna do veículo deve ser original de fábrica. O pneu estepe não deve ser acondicionado no salão de atendimento. Sistema Elétrico deve ser original do veículo, com montagem de bateria de no mínimo 60 Ah do tipo sem manutenção, mínimo 12 volts. O Sistema elétrico dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens especificados do veículo e equipamentos, quer com a viatura em movimento quer estacionada, sem risco de sobrecarga no alternador, fiação ou disjuntores. As tomadas elétricas deverão manter uma distância mínima de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio. A iluminação do compartimento de atendimento deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial, deverá ser feita por no mínimo 4 luminárias, instaladas no teto, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação externa deverá contar com holofote tipo farol articulado regulado manualmente na parte traseira da carroceria, com acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Deverá possuir 1 sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, com módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, com frequência mínima de 90 flashes por minuto, quando acionado com lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Laudo que comprove o atendimento à norma SAE J575, SAE J595 e SAE J845, no que se refere aos ensaios contra vibração, umidade, poeira, corrosão, deformação e fotometria classe 1, para o Sinalizador Luminoso Frontal Principal. Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de 3 tons distintos; Sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 1 metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc; Laudo que comprove o atendimento à norma SAE J1849, no que se refere a requisitos e diretrizes nos Sistemas de sirenes eletrônicas com um único autofalante.



Ministério da Saúde
Secretaria-Executiva
Diretoria-Executiva do Fundo Nacional de Saúde



Sistema portátil de oxigênio completo, mínimo 3 L. Sistema de rádio-comunicação em contato permanente com a central reguladora. Na região da bancada, deverá existir uma régua e possuir: fluxômetro, umidificador para O₂ e aspirador tipo venturi, c/ rosca padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfriamento/aquecimento. O compartilhamento do motorista deverá ser fornecido com o sistema original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica para ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. Para o compartilhamento do paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sistema de Ar Condicionado, com aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mínimo de 15.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mínimo 1.900 mm de comprimento, com a cabeceira voltada para frente; com pés dobráveis, sistema escamoteável; provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido, suporta peso mínimo de 100 Kg e acompanham colchonete. Deverão ser apresentados: Autorização de Funcionamento de Empresa do Fabricante e Registro ou Cadastramento dos Produtos na Anvisa; Garantia de 24 meses. Ensaio atendendo à norma ABNT NBR 14561/2000 e AMD Standard 004, feito por laboratório devidamente credenciado. As paredes internas, piso e a divisória deverão ser em plástico reforçado com fibra de vidro laminadas ou Acrilonitrila Butadieno Estireno auto-estinguível, ambos com espessura mínima de 3mm, moldados conforme geometria do veículo, com a proteção antimicrobiana, tornando a superfície bacteriostática. O balaústre deverá ter 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do comprimento através de parafusos e com 2 sistema de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro e plasma. Armário superior para objetos, em um só lado da viatura, em ABS auto-estinguível, ou PRFV (plástico resistente de fibra de vidro) ou compensado naval revestido interna e externamente em material impermeável e lavável (fórmica ou similar). As portas devem ser dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. A distribuição dos móveis e equipamentos no salão de atendimento deve prever: Dimensionar o espaço interno, visando posicionar, de forma acessível e prática, a maca, bancos, equipamentos e aparelhos a serem utilizados

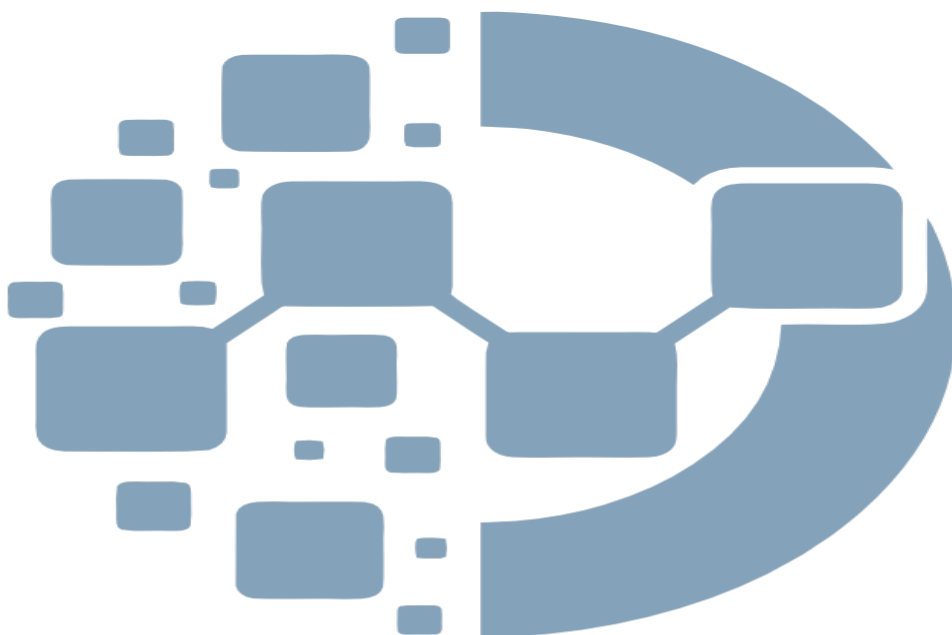
SIGEM



Ministério da Saúde
Secretaria-Executiva
Diretoria-Executiva do Fundo Nacional de Saúde



no atendimento às vítimas. Fornecer de vinil adesivo p/ grafismo do veículo, composto por cruzes e palavra Ambulância no capô, vidros laterais e traseiros, bem como, as marcas do Governo Federal, SUS e Ministério da Saúde.



SIGEM