



ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE ESTADO DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS
GERÊNCIA DE CONVÊNIOS E ELABORAÇÃO DE INSTRUMENTOS

PLANO DE TRABALHO

1 – DADOS CADASTRAIS DA CONCEDENTE		
ÓRGÃO CONCEDENTE: SECRETARIA DE ESTADO DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS		CNPJ: 05.469.845/0001-44
Endereço Eletrônico para Contato E-mail: convenios.serint@goias.gov.br		
ENDEREÇO: PALÁCIO PEDRO LUDOVICO TEIXEIRA: RUA 82, Nº 400, 6º ANDAR - SETOR SUL		
CIDADE: GOIÂNIA	CEP: 74.015.908	TELEFONE: (62) 3201 5653
NOME DO RESPONSÁVEL: ARMANDO VERGILIO DOS SANTOS JUNIOR		CPF: 315.887.351-68

1.2 – DADOS CADASTRAIS DA INTERVENIENTE		
ÓRGÃO INTERVENIENTE: SECRETARIA DE ESTADO DE INDÚSTRIA, COMÉRCIO E SERVIÇOS		CNPJ: 32.731.791/0001-16
ENDEREÇO: PALÁCIO PEDRO LUDOVICO TEIXEIRA: RUA 82, Nº 400, 5º ANDAR – SETOR SUL		
CIDADE: GOIÂNIA	CEP: 74.015-908	TELEFONE: (62) 3201 5422
NOME DO RESPONSÁVEL: JOEL SANT'ANNA BRAGA FILHO		CPF: 732.439.147-87

2 – DADOS CADASTRAIS DA PROPONENTE		
PROponente: MUNICÍPIO DE SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA/GO		CNPJ: 02.391.654/0001-19
ENDEREÇO: AV. JOSÉ PEREIRA DO NASCIMENTO, Nº 3851		BAIRRO: SETOR OESTE
CIDADE/UF: SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA/GO	CEP: 76.590-000	TELEFONE: (62) 3977-7101

2.1 - DADOS DO RESPONSÁVEL LEGAL:		
NOME: JERONYMO JOSÉ DE SIQUEIRA NETO	RG: 4642250 SPTC GO	CPF: 015.021.011-65

ENDEREÇO: AVENIDA PALMEIRAL, Q.06, L. 11 S/N	BAIRRO: RESIDENCIAL PRIMAVERA
CIDADE/UF: SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA/GO	CEP: 76.590-000

2.2 – DADOS DO(A) GESTOR(A) DO CONVÊNIO:	
NOME DO(A) GESTOR(A): JERONYMO JOSÉ DE SIQUEIRA NETO	CPF: 015.021.011-65
VÍNCULO COM A PROPONENTE (MUNICÍPIO): PREFEITO DE SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA/GO	
ENDEREÇO: AVENIDA PALMEIRAL, Q.06, L. 11 S/N	BAIRRO: RESIDENCIAL PRIMAVERA
CIDADE/UF: SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA/GO	CEP: 76.590-000
E-mails: pvc14@hotmail.com	TELEFONE: (62) 99968-7470 (62) 99269-3472

3 – CONTA CORRENTE ESPECÍFICA PARA O CONVÊNIO:		
BANCO: Caixa Econômica Federal		
AGÊNCIA: 0794	OPERAÇÃO: Não se aplica	CONTA CORRENTE: 57223487-5
DECLARAÇÃO: A proponente declara que a conta bancária informada acima foi aberta exclusivamente para a movimentação dos recursos vinculados ao convênio pretendido, que nunca foi utilizada para outras finalidades, encontrando-se com saldo zerado, conforme comprovante bancário anexo aos autos.		

4 – DENOMINAÇÃO DO OBJETO	
VIGÊNCIA DO CONVÊNIO:	12 (DOZE) MESES A CONTAR DA DATA DE SUA ASSINATURA.
4.1 - OBJETO DO CONVÊNIO: AQUISIÇÃO/TRANSPORTE DE MASSA ASFALTICA CBUQ PARA SEREM USADOS NA RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM VIAS URBANAS NO MUNICIPIO DE SÃO SIGUEL DO ARAGUAIA	
4.2 - DETALHAMENTO DO OBJETO: Contratação de empresa especializada para o fornecimento de massa asfáltica do tipo Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), produzida em usina de asfalto, destinada à execução de serviços de manutenção e recuperação da pavimentação asfáltica (operação tapa-buracos) em vias urbanas pavimentadas do município de São Miguel do Araguaia/GO. Especificações Técnicas e Quantitativos e Áreas de Aplicação: 1. MASSA ASFÁLTICA (CBUQ) - CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE, PRODUZIDO EM USINA DE ASFALTO, CONSTITUÍDO POR AGREGADOS PÉTREOS GRADUADOS, FILLER MINERAL E LIGANTE ASFÁLTICO CAP 50/70. O MATERIAL DEVERÁ ATENDER ÀS NORMAS TÉCNICAS DA ABNT (NBR 15115 E NBR 15116), BEM COMO ÀS ESPECIFICAÇÕES DO DNIT. COM ADITIVO RETARDADOR DE CURA. 715 toneladas, considerando 9.931,13 m² de pavimento. Valor Total: R\$ 407.550,00	

2. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE TXKM). AF_07/2020) 145.145,00 Ton X Km. Valor total: 182.882,70

MEMÓRIA DE CÁLCULO:

DMT E COMPATIBILIDADE LOGÍSTICA

Conforme estudo técnico e croqui elaborado, a usina fornecedora de CBUQ encontra-se localizada no município de **Uruaçu/GO**, sendo apurada **Distância Média de Transporte (DMT) de 203 km até São Miguel do Araguaia/GO**, COORDENADAS: -14.416155° -49.144576°, conforme imagem abaixo.



Tonelada x Quilômetro (Ton x Km)

Cálculo: 715 toneladas × 203 km

Resultado: **145.145,00 Ton x Km**

TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM – (UNIDADE TXKM). AF_07/2020. 145.145,00 Ton X Km
1,26 = 182.882,70

As vias contempladas para execução dos serviços de manutenção incluem:

1. Avenida São Vicente de Paula – Setor Bela Vista
2. Rua das Orquídeas – Setor Bela Vista
3. Rua 21 – Setor São José
4. Rua 8 – Setor São José
5. Rua 24 – Setor São José

6. Rua 25 – Setor São José
7. Rua Paranaíba – Setor Eliziário
8. Avenida Trindade – Setor Bosque da Saúde
9. Avenida São Paulo – Setor Santos Dumont
10. Rua Xavante – Setor Santos Dumont
11. Avenida Piauí – Setor Bosque da Saúde
12. Rua Tupi – Setor Santos Dumont
13. Rua 10 – Setor Alto Alegre
14. Rua 11 – Setor Alto Alegre
15. Avenida Aeroporto – Setor Alto Alegre
16. Rua 8 – Setor Alto Alegre
17. Rua 2 – Setor Central
18. Avenida Minas Gerais – Centro
19. Rua 19 – Setor Aeroporto
20. Rua 15 – Setor Aeroporto
21. Rua 9 – Centro
22. Rua 2 – Setor Oeste
23. Rua 3 – Setor Oeste
24. Rua 4 – Setor Oeste
25. Rua 8-A – Setor Oeste
26. Rua 7 – Setor Oeste
27. Rua 8 – Setor Oeste
28. Rua 10 – Setor Oeste
29. Rua 12 – Setor Oeste
30. Rua Rio do Ouro – Vila Queiroz
31. Rua Cristo Rei – Morada do Sol
32. Rua Getúlio Vargas – Vila Martins

4.3 – METAS A SEREM ATINGIDAS E ATIVIDADES A SEREM EXECUTADAS

METAS A SEREM ATINGIDAS

- Adquirir 715 toneladas de massa asfáltica do tipo Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), destinada exclusivamente à execução de serviços de manutenção corretiva da pavimentação urbana no

município de São Miguel do Araguaia/GO, conforme especificações técnicas constantes no Projeto Básico e Termo de Referência.

Indicador de aferição: quantidade de toneladas efetivamente fornecidas e recebidas pelo município.

Meio de verificação: notas fiscais, boletins de medição, relatórios de recebimento e controle de estoque.

Meta física: 715 toneladas.

- Executar serviços de recuperação asfáltica do tipo tapa-buracos em aproximadamente 9.931,13 m² de vias pavimentadas urbanas previamente identificadas em levantamento técnico municipal.

Indicador de aferição: metragem quadrada de pavimento recuperado.

Meio de verificação: relatórios técnicos de execução, diário de obras, registro fotográfico georreferenciado antes e depois da intervenção, boletins de medição e fiscalização técnica.

Meta física: recuperação de aproximadamente 9.931,13 m² de pavimento deteriorado.

- Melhorar as condições de trafegabilidade e segurança viária nas vias urbanas contempladas, reduzindo a incidência de buracos e danos superficiais no pavimento.

Indicador de aferição: percentual de pontos críticos recuperados em relação ao levantamento inicial.

Meio de verificação: laudos de vistoria, relatórios técnicos comparativos e registros fotográficos.

Resultado esperado: redução significativa das patologias do pavimento nas vias atendidas, proporcionando melhores condições de circulação de veículos e pedestres.

4.3.2 – Atividades vinculadas às metas

1. Realização de levantamento técnico preliminar para identificação, mapeamento e quantificação dos pontos críticos da pavimentação urbana, com elaboração de relatório técnico contendo localização, dimensões estimadas e grau de deterioração;
2. Elaboração do cronograma físico de execução dos serviços, definindo prioridades de intervenção conforme o nível de comprometimento das vias;
3. Realização do procedimento administrativo para contratação de empresa especializada no fornecimento da massa asfáltica CBUQ, observando a legislação vigente;
4. Recebimento e controle da massa asfáltica fornecida, mediante conferência quantitativa e qualitativa do material, com emissão de relatórios de recebimento;
5. Transporte da massa asfáltica até os locais de aplicação, observando as condições adequadas para preservação das características técnicas do material;
6. Preparação da superfície das vias, incluindo limpeza dos pontos danificados, remoção de materiais soltos e regularização das áreas a serem recuperadas;
7. Aplicação da massa asfáltica nos trechos previamente delimitados, conforme critérios técnicos definidos no Projeto Básico;
8. Execução dos serviços de espalhamento, nivelamento e compactação da massa asfáltica, utilizando equipamentos adequados para garantir aderência, estabilidade e durabilidade do pavimento;
9. Acompanhamento e fiscalização técnica contínua da execução dos serviços por servidor ou responsável técnico designado pelo município, com emissão de relatórios de acompanhamento físico;
10. Realização de medições periódicas da área executada para fins de controle, fiscalização e comprovação da execução física do objeto;
11. Registro fotográfico sistemático das etapas de execução, contemplando situação anterior, execução e resultado final das intervenções;

12. Vistoria técnica final e emissão de relatório conclusivo de execução, com atesto da conformidade dos serviços executados e liberação das vias para tráfego.



DOCUMENTO TÉCNICO

Atendimento à Diligência nº 2697/2026/SERINT/GECEI-14659

Processo nº 202600005001438

Emenda Parlamentar nº 49.7

Objeto: Aquisição de Massa Asfáltica CBUQ para Operação Tapa-Buracos no Município de São Miguel do Araguaia/GO

1. OBJETIVO

O presente Laudo Técnico Circunstanciado tem por finalidade apresentar esclarecimentos técnicos complementares e promover o atendimento integral à Diligência nº 2697/2026/SERINT/GECEI-14659, especialmente quanto aos apontamentos referentes aos itens:

- Metas e atividades a serem executadas;
- Indicadores e parâmetros objetivos de aferição;
- Metodologia de acompanhamento e fiscalização;
- Justificativa técnica dos resultados esperados;
- Memória de cálculo referente ao transporte (DMT);
- Compatibilidade logística entre usina fornecedora e execução do objeto.

Busca-se demonstrar a viabilidade operacional, a rastreabilidade dos quantitativos, a consistência dos critérios técnicos adotados e a efetiva capacidade de fiscalização e controle da execução do objeto proposto.

2. CARACTERIZAÇÃO DO OBJETO

O objeto consiste na aquisição de **715 toneladas de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ)** destinadas à recuperação funcional da malha viária urbana municipal, por meio da execução da **Operação Tapa-Buracos**, contemplando aproximadamente **9.931,13 m² de áreas degradadas**.



Os serviços serão executados diretamente pela Prefeitura Municipal de São Miguel do Araguaia mediante utilização de:

- mão de obra própria;
- caminhões municipais;
- máquinas e equipamentos pertencentes ao Município;
- equipe operacional da Secretaria Municipal de Infraestrutura.

O projeto técnico contempla diversos pontos distribuídos ao longo da malha urbana municipal, evidenciando que a intervenção possui abrangência territorial ampla e visa restaurar as condições estruturais e funcionais do pavimento existente.

3. METAS TÉCNICAS E PARÂMETROS DE MENSURAÇÃO

Em atendimento à diligência, as metas foram estruturadas mediante parâmetros objetivos, quantitativos e passíveis de fiscalização.

Meta Física 01

Aquisição e aplicação de **715 toneladas de massa asfáltica CBUQ**.

Indicador de desempenho:

Quantidade de material efetivamente adquirida e aplicada.

Unidade de aferição: Toneladas (t)

Método de comprovação:

- notas fiscais;
- boletins de medição;
- registros de recebimento;
- controle operacional da Secretaria de Infraestrutura.

**Meta Física 02**

Recuperação aproximada de **9.931,13 m² de pavimentação urbana deteriorada.**

Indicador de desempenho:

Área efetivamente recuperada.

Unidade: m²

Métodos de verificação:

- Levantamento de campo;
- Medições georreferenciadas;
- Relatórios fotográficos;
- Croquis de execução;
- Relatórios técnicos de fiscalização.

Meta Física 03

Execução integral da Operação Tapa-Buracos nas áreas previstas em projeto.

Indicadores:

- Percentual executado;
- Número de pontos recuperados;
- Conformidade técnica dos serviços.

4. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO E CONTROLE

A execução observará as seguintes etapas:

Etapa 1 – Recebimento do Material

A massa asfáltica CBUQ será transportada até a **Secretaria Municipal de Infraestrutura**, COORDENADAS: -13.283000° -50.155600° local onde se encontram concentrados:



- maquinário;
- equipamentos;
- caminhões;
- equipe operacional;
- estrutura logística municipal.

A centralização do recebimento garante controle operacional, rastreabilidade e gerenciamento adequado dos insumos.



Etapa 2 – Planejamento Operacional

A equipe técnica realizará:

- inspeções de campo;
- identificação de patologias;
- definição de prioridades;
- planejamento diário de execução.



Etapa 3 – Aplicação

Os serviços compreenderão:

- Limpeza dos defeitos;
- Preparação da superfície (enquadramento dos buracos);
- Lançamento do CBUQ;
- Espalhamento;
- Compactação;
- Acabamento.

Os serviços serão executados com recursos próprios do Município.

Etapa 4 – Fiscalização e Controle

A execução será acompanhada mediante:

- Diário de obra;
- Registros fotográficos;
- Boletins de medição;
- Relatórios técnicos;
- Conferência quantitativa;
- Fiscalização municipal.

5. JUSTIFICATIVA TÉCNICA DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A malha viária urbana constitui elemento essencial à mobilidade, segurança e circulação econômica municipal.

A presença de deformações, panelas e defeitos superficiais provoca:

- Aumento de riscos de acidentes;
- Redução do conforto operacional;
- Danos aos veículos;
- Ampliação dos custos de manutenção futura;
- Deterioração progressiva do pavimento.



A recuperação preventiva mediante Operação Tapa-Buracos apresenta elevada relação custo-benefício, permitindo preservar a estrutura existente e evitar intervenções estruturais de maior custo.

Os resultados esperados são objetivamente mensuráveis:

- Recuperação aproximada de 9.931,13 m²;
- Aplicação de 715 toneladas;
- Redução de pontos críticos;
- Melhoria da trafegabilidade;
- Incremento da segurança viária;
- Melhoria das condições urbanas.

6. MEMÓRIA DE CÁLCULO — DMT E COMPATIBILIDADE LOGÍSTICA

Conforme estudo técnico e croqui elaborado, a usina fornecedora de CBUQ encontra-se localizada no município de **Uruaçu/GO**, sendo apurada **Distância Média de Transporte (DMT) de 203 km até São Miguel do Araguaia/GO**, COORDENADAS: -14.416155° -49.144576°, conforme imagem abaixo.





O trajeto foi definido mediante levantamento georreferenciado, utilizando percurso efetivo entre a unidade produtora e o ponto de recebimento do material.

Importante destacar que o destino operacional do material não corresponde a um único ponto de aplicação, tendo em vista que a Operação Tapa-Buracos será executada em diversos locais da cidade, conforme projeto técnico.

Em razão disso, definiu-se como ponto logístico central de recebimento a **Secretaria Municipal de Infraestrutura**, local estratégico que concentra equipamentos, maquinário e equipes responsáveis pela execução.

O quantitativo do transporte foi calculado mediante metodologia:

Tonelada x Quilômetro (Ton x Km)

Cálculo: 715 toneladas × 203 km

Resultado: **145.145,00 Ton x Km**

Tal metodologia demonstra coerência técnica, rastreabilidade e compatibilidade entre:

- Localização da usina;
- Ponto de recebimento;
- Estrutura operacional municipal;
- Execução descentralizada dos serviços.

Portanto, a composição apresentada reflete adequadamente a realidade logística do empreendimento.

7. CONCLUSÃO

Após os esclarecimentos apresentados, conclui-se que:

- a) As metas possuem critérios objetivos e mensuráveis;
- b) Foram definidos indicadores e mecanismos claros de fiscalização;
- c) Os resultados pretendidos apresentam parâmetros verificáveis;
- d) A metodologia executiva possui rastreabilidade operacional;



e) A memória de cálculo do transporte apresenta fundamentação técnica consistente;

f) A composição logística demonstra compatibilidade entre origem, recebimento e execução.

Dessa forma, entende-se que os elementos ora apresentados sanam integralmente os apontamentos constantes na Diligência nº 2697/2026/SERINT/GECEI-14659, com esclarecimentos técnicos ao regular prosseguimento e aprovação do processo.

São Miguel do Araguaia – GO, 21 de maio de 2026.

Luciano de Castro Pereira
Engenheiro Civil — CREA-GO nº 5575/D

LUCIANO DE CASTRO
PEREIRA:56085052634

Assinado de forma digital por LUCIANO DE
CASTRO PEREIRA:56085052634
Dados: 2026.05.21 08:11:30 -03'00'

4.4 - JUSTIFICATIVA:

São Miguel do Araguaia, com uma população estimada de 22.040 habitantes em 2025 e uma vasta área territorial de 6.150,179 km², destaca-se por seu grande potencial cultural e turístico. Embora o Índice de Desenvolvimento Humano Municipal (IDHM) seja de 0,664, conforme dados do IBGE de 2010, o

município apresenta significativo potencial de crescimento, especialmente por meio do fortalecimento de sua infraestrutura urbana e da promoção de atividades culturais e turísticas.

Nesse contexto, a recuperação e manutenção das vias urbanas tornam-se fundamentais para garantir melhores condições de mobilidade, segurança e qualidade de vida para a população. A melhoria da pavimentação contribui diretamente para a organização do trânsito, facilita o deslocamento de moradores, comerciantes e visitantes, além de fortalecer a infraestrutura necessária para o desenvolvimento econômico e turístico do município.

Para viabilizar essas melhorias, o município contará com recursos provenientes da Emenda Parlamentar nº 49.7, de autoria do Deputado Estadual Bruno Regiany Peixoto Pimenta, no valor de R\$ 600.000,00 (seiscentos mil reais), destinados ao investimento em ações de recuperação e manutenção da pavimentação urbana. A aplicação desses recursos permitirá a melhoria das condições de trafegabilidade das vias públicas, promovendo mais segurança, acessibilidade e desenvolvimento para São Miguel do Araguaia.

4.4.1 Caracterização dos Interesses Recíprocos

A parceria entre o Município de São Miguel do Araguaia e o Estado de Goiás visa à melhoria da infraestrutura urbana, por meio da recuperação e manutenção da pavimentação asfáltica em vias urbanas. Essa iniciativa atende ao interesse público ao garantir melhores condições de mobilidade, segurança viária e acessibilidade para moradores, comerciantes e visitantes, além de fortalecer a infraestrutura necessária para o desenvolvimento econômico e turístico do município.

4.4.2 Relação entre a Proposta Apresentada e os Objetivos a Serem Alcançados

A execução do fornecimento de massa asfáltica CBUQ e a posterior aplicação em vias urbanas contribuirá diretamente para alcançar os objetivos de recuperação e manutenção do pavimento. A operação tapa-buracos em aproximadamente 9.931,13 m² de vias pavimentadas promoverá melhoria da trafegabilidade, segurança viária e qualidade de vida da população, atendendo às metas previstas no Plano de Trabalho.

4.4.3 Indicação do Público-Alvo

O público-alvo direto é a população residente em São Miguel do Araguaia, estimada em 22.040 habitantes em 2025, especialmente nos setores urbanos contemplados pelas obras, incluindo Bela Vista, São José, Eliziário, Bosque da Saúde, Santos Dumont, Alto Alegre, Centro, Oeste, Aeroporto, Vila Queiroz, Morada do Sol e Vila Martins. Indiretamente, beneficiam-se comerciantes, transportadores, turistas e demais visitantes que utilizam as vias recuperadas.

4.4.4 Indicação do Problema a Ser Solucionado

Diversas vias urbanas do município apresentam desgaste da pavimentação, com buracos, fissuras e irregularidades, comprometendo a segurança e a mobilidade dos veículos e pedestres. Essa situação dificulta o deslocamento diário, aumenta o risco de acidentes e prejudica a circulação de comércio, serviços e turismo, impactando negativamente a qualidade de vida da população.

4.4.5 – Resultados Esperados

1. Recuperação de aproximadamente 9.931,13 m² de pavimentação urbana deteriorada, mediante execução de serviços de tapa-buracos com aplicação de 715 toneladas de massa asfáltica CBUQ.

Indicador de resultado: metragem quadrada de pavimento recuperado.

Meio de verificação: boletins de medição, relatórios técnicos, diário de obras e registro fotográfico.

2. Redução dos pontos críticos de deterioração do pavimento nas vias urbanas contempladas pelo projeto.

Indicador de resultado: percentual de trechos recuperados em relação ao levantamento inicial realizado pelo município.

Meio de verificação: relatórios comparativos de vistoria técnica antes e após a execução.

3. Melhoria das condições de trafegabilidade e segurança viária nas vias atendidas.

Indicador de resultado: redução da quantidade de buracos e irregularidades superficiais identificadas nas vias contempladas.

Meio de verificação: laudos de fiscalização, relatórios técnicos e registros fotográficos georreferenciados.

4. Diminuição de danos causados aos veículos e melhoria das condições de deslocamento da população urbana.

Indicador de resultado: melhoria das condições de circulação observadas após a execução dos serviços.

Meio de verificação: relatórios de acompanhamento da fiscalização municipal e registros de vistoria das vias.

5. Fortalecimento da infraestrutura urbana municipal, contribuindo para melhor mobilidade urbana, acesso aos serviços públicos e desenvolvimento econômico local.

Indicador de resultado: manutenção da trafegabilidade das vias urbanas contempladas durante o período de utilização após a intervenção.

Meio de verificação: relatórios de acompanhamento técnico e vistoria final de execução.

6. Ampliação da segurança e conforto para motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres que utilizam diariamente as vias urbanas beneficiadas.

1. Indicador de resultado: melhoria das condições de circulação e redução das condições inadequadas do pavimento identificadas anteriormente.

Meio de verificação: relatórios técnicos finais e registros fotográficos comparativos.

4.4.6 Capacidade Técnica e Gerencial do Proponente

O Município de São Miguel do Araguaia possui equipe técnica qualificada na Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos, com experiência em planejamento, execução e acompanhamento de serviços de pavimentação. A administração conta com estrutura para contratar empresa especializada, supervisionar o transporte e aplicação da massa asfáltica, e fiscalizar o cumprimento das normas técnicas, garantindo transparência, eficiência e controle dos recursos públicos.

Obs.: Os maquinários e a execução da mão de obra na aplicação da massa asfáltica na recuperação de pavimentação asfáltica em vias públicas serão de responsabilidade total do município de São Miguel do Araguaia.

5 – CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Etapa	Descrição	Início Previsto	Término Previsto
1ª	Assinatura do Convênio, Publicação no Diário Oficial e Repasse do Recurso.	Após a aprovação da análise técnica.	Após a formalização do Convênio.
2ª	Procedimentos de Licitação/Contratação de Fornecedor	Após a publicação do Extrato do Convênio no Diário Oficial do Estado	Até 3 (três) meses após a publicação no Diário Oficial do Estado

3ª	Execução do Objeto	Após a adjudicação do processo licitatório e dada a ordem de execução.	Até 8 (oito) meses após a ordem de execução.
4ª	Fiscalização da Obra	Concomitante e periódica, com emissão de relatório de acompanhamento.	
5ª	Compilação e apresentação da prestação de contas	Após a finalização da execução do objeto.	Antes do término da vigência do Convênio

6 – ORÇAMENTO DETALHADO - EM ANEXO AO PROCESSO

Nº	Especificação	Unid.	Quant.	Valor Unit.	Valor Total
01	MASSA ASFÁLTICA (CBUQ) - CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE, PRODUZIDO EM USINA DE ASFALTO, CONSTITUÍDO POR AGREGADOS PÉTREOS GRADUADOS, FILLER MINERAL E LIGANTE ASFÁLTICO CAP 50/70. O MATERIAL DEVERÁ ATENDER ÀS NORMAS TÉCNICAS DA ABNT (NBR 15115 E NBR 15116), BEM COMO ÀS ESPECIFICAÇÕES DO DNIT. COM ADITIVO RETARDADOR DE CURA.	TONELADAS	715,00	R\$ 570,00	R\$ 407.550,00
02	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE TXKM). AF_07/2020) Tonelada x Quilômetro (Ton x Km) Cálculo: 715 toneladas × 203 km Resultado: 145.145,00 Ton x Km	TON X KM	145.145,00	R\$ 1,26	R\$ 182.882,70
SUBTOTAL					R\$ 590.432,7 BDI: R\$ 74.512,61 R\$ 664.945,31

7 – PLANO DE APLICAÇÃO

CONCEDENTE (R\$)	PROPONENTE (R\$)	TOTAL (R\$)
R\$ 600.000,00	R\$ 64.945,31	R\$ 664.945,31

(Seiscentos mil reais)

(Sessenta e quatro mil, novecentos e quarenta e cinco reais e trinta e um centavos)

(Seiscentos e sessenta e quatro mil, novecentos e quarenta e cinco reais e trinta e um centavos)

8 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO DE REPASSE DA CONCEDENTE**Parcela Única** (após assinatura do Convênio)

R\$ 600.000,00 (seiscentos mil reais)

9 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO DE CONTRAPARTIDA DA PROPONENTE**Parcela Única** (na data do efetivo repasse realizado pela Concedente)

R\$ 64.945,31 (sessenta e quatro mil novecentos quarenta e cinco reais e trinta e cinco centavos)

10 – PEDE-SE APROVAÇÃO

Goiânia/GO, na data da assinatura eletrônica.

JERONYMO JOSÉ DE SIQUEIRA NETOPrefeito do Município de São Miguel do Araguaia/GO
(documento assinado digitalmente)**11 – APROVAÇÃO DA INTERVENIENTE**

Goiânia/GO, na data da assinatura eletrônica.

JOEL SANT'ANNA BRAGA FILHOSecretaria de Estado de Indústria, Comércio e Serviços
(documento assinado digitalmente)**12 – APROVAÇÃO DO CONCEDENTE**

Goiânia/GO, na data da assinatura eletrônica.

ARMANDO VERGILIO DOS SANTOS JUNIORSecretário de Estado de Relações Institucionais
(documento assinado digitalmente)



Documento assinado eletronicamente por **JERONYMO JOSE DE SIQUEIRA NETO**, **Usuário Externo**, em 22/05/2026, às 13:44, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.



Documento assinado eletronicamente por **JOEL DE SANT ANNA BRAGA FILHO**, **Secretário (a)**, em 22/05/2026, às 17:54, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.



Documento assinado eletronicamente por **ARMANDO VERGILIO DOS SANTOS JUNIOR**, **Secretário (a) de Estado**, em 22/05/2026, às 18:21, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site http://sei.go.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=1 informando o código verificador **90813174** e o código CRC **9D868921**.

GERÊNCIA DE CONVÊNIOS E ELABORAÇÃO DE INSTRUMENTOS
RUA 82, PALÁCIO PEDRO LUDOVICO TEIXEIRA, Nº 400 6º ANDAR - Bairro SETOR
CENTRAL - GOIANIA - GO - CEP 74015-908 - (32)3237-5851.



Referência: Processo nº 202600005001438



SEI 90813174