



ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE ESTADO DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS
GERÊNCIA DE CONVÊNIOS E ELABORAÇÃO DE INSTRUMENTOS

PLANO DE TRABALHO

1 – DADOS CADASTRAIS DA CONCEDENTE		
ÓRGÃO CONCEDENTE:		CNPJ:
SECRETARIA DE ESTADO DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS		05.469.845/0001-44
Endereço Eletrônico para Contato E-mail: convenios.serint@goias.gov.br		
ENDEREÇO:		
PALÁCIO PEDRO LUDOVICO TEIXEIRA: RUA 82, Nº 400, 6º ANDAR - SETOR SUL		
CIDADE:	CEP:	TELEFONE:
GOIÂNIA	74.015.908	(62) 3201 5653
NOME DO RESPONSÁVEL:		CPF:
ARMANDO VERGILIO DOS SANTOS JUNIOR		315.887.351-68

1.2 – DADOS CADASTRAIS DA INTERVENIENTE		
ÓRGÃO INTERVENIENTE:		CNPJ:
SECRETARIA DE INDÚSTRIA, COMÉRCIO E SERVIÇOS		32.731.791/0001-16
ENDEREÇO:		
PALÁCIO PEDRO LUDOVICO TEIXEIRA: RUA 82, Nº 400, 5º ANDAR – SETOR SUL		
CIDADE:	CEP:	TELEFONE:
GOIÂNIA	74.015-908	(62) 3201 5422
NOME DO RESPONSÁVEL:		CPF:
JOEL SANT'ANNA BRAGA FILHO		732.439.147-87

2 – DADOS CADASTRAIS DA PROPONENTE		
PROponente:		CNPJ:
MUNICÍPIO DE ANICUNS/GO		02.262.368/0001-53
ENDEREÇO: Av. Tocantins nº 1140 - Setor Central		
CIDADE:	CEP:	TELEFONE:
Anicuns - Goiás	76170-000	0800 564 1000
2.1 - DADOS DO RESPONSÁVEL LEGAL:		

NOME COMPLETO:	RG:	CPF:
PAULO CESAR JOSÉ DO NASCIMENTO	449.194.331-15 SSP/GO	449.194.331-15
ENDEREÇO:		CEP:
RUA P.A 5, QD. 11 LT 1, 2 ESTAPA RIO DOS BOIS - ANICUNS/GO		76170-000
2.2 - CONTA CORRENTE ESPECÍFICA PARA A TRANSFERÊNCIA ESPECIAL:		
BANCO:	AGÊNCIA:	C/C:
BANCO DO BRASIL	557-6	304166

3 – RESPONSÁVEL PELA GESTÃO DOS RECURSOS		
NOME DO GESTOR:		CPF: 449.194.331-15
PAULO CESAR JOSÉ DO NASCIMENTO		
VÍNCULO COM A PROPONENTE (MUNICÍPIO):		
PREFEITO		
ENDEREÇO: RUA P.A 5, QD. 11 LT 1, 2 ESTAPA RIO DOS BOIS - ANICUNS/GO		
CEP:	TELEFONE:	E-mail:
76170-000	(64) 99228-4949	secadm@anicuns.go.gov.br

4 – DENOMINAÇÃO DO PROJETO
4.1 - OBJETO DA TRANSFERÊNCIA ESPECIAL:
Apoio para melhoria na infraestrutura no município de Anicuns – Go.
4.2 - DETALHAMENTO DO OBJETO:
<p>O objeto da proposta "Apoio para melhoria na infraestrutura no município de Anicuns – GO" consiste na execução de um conjunto de intervenções voltadas ao aprimoramento da infraestrutura urbana local, abrangendo ações nas áreas de sinalização viária, semaforização, iluminação pública, drenagem urbana, pavimentação, acessibilidade, paisagismo, urbanização e serviços complementares.</p> <p>No que se refere à sinalização viária, estão previstas intervenções tanto horizontais quanto verticais. A sinalização horizontal será realizada com tinta à base de resina diluída em solvente, totalizando aproximadamente 1.960 metros quadrados, contemplando faixas de pedestres, linhas de retenção, demarcação de vagas e setas direcionais. Já a sinalização vertical inclui a instalação de placas de regulamentação com diâmetro de 60 cm, totalizando 3,60 metros quadrados, fixadas em suportes metálicos, além de pintura de demarcação de vagas com tinta epóxi, pintura de piso com tinta acrílica e aplicação de piso tátil para acessibilidade.</p> <p>No tocante à semaforização, o projeto contempla a instalação e modernização de equipamentos para o controle do tráfego, com a implantação de 16 colunas semaforizadas, 21 braços projetados, 50 porta-focos veiculares com anteparo e 5 controladores com 8 fases. Serão utilizados aproximadamente 3.100 metros de cabos PP 4x1,5 mm² e 380 metros de cabos PP 2x4 mm², além de 150 metros de cordoalha de cobre 16 mm, 52 fitas BAP com 1,20 metro de comprimento, 52 racks com roldana pesada e 5 hastes de aterramento com conector. A instalação será complementada por mão de obra especializada e programação dos sistemas.</p> <p>Com relação à infraestrutura urbana complementar, estão previstas ações de urbanização de praças e áreas públicas com a implantação de pavimento intertravado sextavado em uma área de 2.124,02 metros quadrados, construção de passeios públicos em concreto moldado in loco com acabamento convencional, abrangendo 205,19 metros quadrados, e aplicação de piso tátil com ladrilho hidráulico em 2,55 metros</p>

quadrados. Também está previsto o plantio de 1.372,20 metros quadrados de grama tipo Batatais com preparo do solo, irrigação e adubação, além da limpeza de 2.533,25 metros quadrados de contrapiso e aplicação de piso de concreto desempenado em área de 20,46 metros quadrados.

Na área de drenagem urbana, o projeto contempla a implantação de sistemas de captação de águas pluviais, com instalação de tubos de concreto simples de 400 mm de diâmetro, totalizando 30,81 metros lineares. Serão executadas caixas de passagem com diferentes configurações, incluindo alvenaria com revestimento interno em reboco, fundo com lastro de brita ou concreto e tampas de concreto armado. Também estão previstas a instalação de 3 bocas de lobo, 2 bueiros tubulares com alas em concreto e 2 entradas d'água.

Quanto à iluminação pública, serão instaladas 32 luminárias LED tipo projetor de 80 a 100W, com 13 suportes metálicos para duas pétalas e 2 para três pétalas. A infraestrutura elétrica será composta por cerca de 1.135,97 metros de cabo de cobre flexível 6 mm², 10 metros de cabo de 10 mm², 265,51 metros de eletroduto de PVC flexível de 40 mm e 1,10 metro de eletroduto de 60 mm, além de cabos nus de 50 mm², hastes de aterramento tipo copperweld e demais equipamentos elétricos como quadro de distribuição trifásico, caixa metálica para medidor, relé fotoelétrico, disjuntores e contator tripolar.

Os serviços de infraestrutura básica também envolvem a preparação do terreno com demolição de meio-fio existente, escavações manuais de valas, reaterros, compactações de solo com sapo mecânico, limpeza mecânica de áreas e execução de guias moldadas in loco com extrusora, além da implantação de sarjetas de canteiro central em concreto. Serão utilizados containers como estrutura de apoio e armazenamento de materiais durante a execução dos serviços, por um período de três meses.

Além disso, o projeto contempla o fornecimento e transporte de materiais diversos, totalizando mais de 500 toneladas por quilômetro (tkm) transportadas, e a execução de obras com apoio técnico especializado, incluindo a alocação de engenheiro civil por 18 horas e mestre de obras por 288 horas.

O conjunto de ações previstas neste projeto tem por objetivo promover a melhoria da infraestrutura urbana de Anicuns, garantindo maior segurança viária, melhor mobilidade urbana, acessibilidade a pessoas com deficiência, eficiência na drenagem de águas pluviais, qualidade na iluminação pública e valorização dos espaços públicos urbanos, de acordo com as normas técnicas e padrões exigidos pelos órgãos competentes.

4.3 - METAS A SEREM ATINGIDAS E ATIVIDADES/PROJETOS A SEREM EXECUTADOS:

METAS A SEREM ATINGIDAS

- 1. Promover a melhoria da mobilidade urbana** por meio da implantação de sinalização viária eficiente e moderna.
- 2. Reduzir os riscos de acidentes de trânsito** com a instalação de novos conjuntos semaforicos e reforço na sinalização horizontal e vertical.
- 3. Implantar infraestrutura urbana qualificada** com a construção e revitalização de calçadas, praças e vias pavimentadas.
- 4. Ampliar a acessibilidade urbana**, garantindo a inclusão de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.
- 5. Melhorar o sistema de drenagem pluvial**, reduzindo alagamentos e promovendo o escoamento adequado das águas.
- 6. Expandir e modernizar a iluminação pública**, aumentando a segurança de pedestres e motoristas em áreas urbanas.
- 7. Requalificar espaços públicos**, proporcionando áreas de convivência adequadas à população.
- 8. Promover o paisagismo urbano**, com o plantio de grama e melhoria estética de áreas públicas.
- 9. Garantir a adequada gestão de resíduos e organização de canteiro de obras** durante a execução dos serviços.

10. Assegurar a conformidade técnica e a qualidade das obras, com supervisão de profissionais habilitados.

ATIVIDADES/PROJETOS A SEREM EXECUTADOS

- 1. Implantação e revitalização da sinalização horizontal**, com pintura de faixas de pedestres, linhas de retenção, demarcação de vagas e setas direcionais, utilizando tinta à base de resina diluída em solvente.
- 2. Instalação de sinalização vertical**, com placas de regulamentação em suporte metálico, atendendo às normas de trânsito vigentes.
- 3. Execução de pintura de vagas com tinta epóxi e pintura de piso com tinta acrílica**, além de instalação de piso tátil em locais estratégicos para acessibilidade.
- 4. Instalação e programação de sistemas semafóricos**, incluindo colunas, braços projetados, porta-focos veiculares, controladores de 8 fases, cabeamento e infraestrutura de suporte.
- 5. Implantação de calçadas e passeios públicos** com piso de concreto moldado in loco e acabamento convencional, em conformidade com normas de acessibilidade.
- 6. Construção de pavimento intertravado sextavado** em áreas urbanas e praças, promovendo conforto, durabilidade e estética.
- 7. Implantação de grama tipo Batatais com irrigação, adubação e preparo do solo**, promovendo o paisagismo urbano.
- 8. Melhoria do sistema de drenagem urbana**, com escavações, instalação de caixas de passagem, tubos de concreto, bocas de lobo, bueiros tubulares e entradas d'água.
- 9. Instalação de sistema de iluminação pública com luminárias LED tipo projetor**, suportes metálicos, cabeamento elétrico e dispositivos de proteção e controle.
- 10. Reestruturação do meio-fio, guias e sarjetas de concreto**, incluindo a demolição de elementos antigos e implantação de novos com extrusora.
- 11. Locação e montagem de estruturas temporárias**, como containers para almoxarifado, placas de obra e cavaletes para delimitação de área.
- 12. Transporte e logística de materiais de construção**, com controle de volumes e distâncias percorridas (tkm).
- 13. Serviços de limpeza e preparação de áreas**, com limpeza mecânica de terreno e contrapiso, além da compactação e reaterro de solo.
- 14. Instalação de elementos elétricos e de proteção**, como disjuntores, contator tripolar, relé fotoelétrico, caixas metálicas e quadros de distribuição.
- 15. Supervisão técnica da obra**, com engenheiro civil e mestre de obras, garantindo o cumprimento das especificações técnicas e cronograma físico-financeiro.

4.4 - JUSTIFICATIVA:

A presente proposta visa estabelecer cooperação entre o município de Anicuns e os órgãos de apoio governamental, tendo como base interesses recíprocos no desenvolvimento urbano, segurança viária e melhoria da qualidade de vida da população. O município apresenta demandas crescentes por infraestrutura adequada, refletindo o aumento populacional, a expansão da malha urbana e a intensificação do tráfego de veículos e pedestres. Nesse contexto, a parceria visa promover ações integradas e planejadas que assegurem melhorias duradouras na infraestrutura local.

A proposta apresentada está diretamente relacionada ao problema identificado, que é a precariedade da infraestrutura urbana em diversos pontos do município. Entre os principais desafios estão a sinalização viária insuficiente e defasada, a ausência de sistemas de drenagem eficientes, a baixa cobertura de calçadas acessíveis, a iluminação pública inadequada em áreas de grande circulação e a carência de espaços públicos seguros e organizados. Tais deficiências impactam negativamente a mobilidade, a segurança no trânsito, a acessibilidade, a salubridade dos espaços urbanos e, conseqüentemente, a qualidade de vida da população.

Diante desse cenário, o projeto tem como principais objetivos reestruturar e modernizar a sinalização horizontal e vertical, implantar novos conjuntos semaforicos, melhorar a drenagem pluvial, pavimentar e urbanizar áreas públicas, promover acessibilidade por meio de calçadas e piso tátil, reforçar a iluminação pública e qualificar o ambiente urbano com paisagismo e adequações estruturais. Os benefícios esperados incluem a redução de acidentes de trânsito, maior fluidez no tráfego, prevenção de alagamentos, ampliação da segurança pública, valorização de espaços urbanos e promoção da inclusão social.

O público-alvo diretamente beneficiado compreende os moradores do município de Anicuns, em especial aqueles que vivem ou circulam nas áreas contempladas pelo projeto. Além disso, motoristas, ciclistas, pedestres, comerciantes e visitantes também serão impactados positivamente com as melhorias implantadas. Estima-se que toda a população municipal, estimada em aproximadamente 20 mil habitantes, seja beneficiada de forma direta ou indireta.

O problema central a ser solucionado é a deficiência da infraestrutura urbana em pontos estratégicos da cidade, que compromete a segurança viária, a mobilidade, o acesso universal e a funcionalidade de áreas públicas. A ausência de infraestrutura adequada também dificulta a prestação de serviços públicos eficientes e limita o desenvolvimento econômico e social do município.

Entre os principais resultados esperados estão a redução de riscos de acidentes e atropelamentos, melhoria das condições de tráfego e acessibilidade, eliminação de pontos críticos de alagamento, valorização dos imóveis nas áreas beneficiadas, incentivo ao comércio local e à ocupação segura dos espaços públicos. Do ponto de vista social, espera-se uma cidade mais inclusiva, segura e organizada. Economicamente, a melhoria da infraestrutura urbana tende a atrair novos investimentos e fomentar o desenvolvimento local. Estruturalmente, o município contará com equipamentos urbanos mais duradouros, modernos e eficientes.

O município de Anicuns possui capacidade técnica e gerencial para executar o objeto proposto. Conta com equipe técnica composta por engenheiros, arquitetos e profissionais da área de planejamento urbano, além de experiência prévia na condução de obras de infraestrutura em parceria com órgãos estaduais e federais. A gestão municipal possui ainda sistemas de controle, acompanhamento e fiscalização capazes de assegurar a correta aplicação dos recursos, o cumprimento dos prazos e a execução das ações conforme os padrões técnicos estabelecidos.

Dessa forma, a presente proposta está devidamente justificada, sendo fundamental para promover melhorias significativas na infraestrutura do município e, conseqüentemente, na qualidade de vida da população de Anicuns.

5 – MEMORIAL DESCRITIVO

1.0 INTRODUÇÃO Este memorial refere-se ao Estacionamento da Escola Santa Lúcia, localizada no município de Anicuns - GO. Em caso de persistirem dúvidas a Fiscalização e/ou autores dos projetos deverão ser consultados antes da execução dos serviços.

2.0 GENERALIDADES O presente memorial tem por objetivo discriminar os serviços e materiais a empregar e orientar a execução dos serviços na obra. A execução da obra deverá obedecer rigorosamente aos projetos, seus respectivos detalhes e as especificações constantes neste memorial. Em caso de divergências deve ser seguida a hierarquia conforme segue, devendo, entretanto ser ouvidos os respectivos autores e a fiscalização: 1º. Projeto Arquitetônico; 2º. Memorial Descritivo; 3º. Demais projetos complementares. Será de inteira responsabilidade da contratada a concordância entre os projetos, o local de construção (topografia local) e as concessionárias (redes públicas). A empreiteira deverá seguir rigorosamente o Cronograma de Barras da obra. Este deverá ser mantido na obra para a orientação do

empreiteiro e da fiscalização. Não poderá a firma empreiteira, em hipótese alguma, alegar desconhecimento das cláusulas e condições estabelecidas nestas especificações, bem como de detalhes e exigências constantes dos projetos, que fazem parte integrante do contrato. A empreiteira será responsável pelas soluções técnicas necessárias para execução dos projetos. A mesma deverá fazer uma revisão geral da obra, verificação do funcionamento, da segurança e do acabamento de todos os itens, tanto os executados por ela como os executados por terceiros. Todos os pagamentos, taxas, impostos, multas, encargos sociais, indenizações, seguros e demais encargos que incidam, ou venham a incidir sobre a obra e o pessoal da mesma, serão de total e exclusiva responsabilidade da empreiteira.

A obra só poderá ser iniciada com as devidas Anotações de Responsabilidade Técnica sobre Projetos, pela Execução da obra e com Alvará de Construção e demais Licenciamentos que se fizerem necessários. A empresa contratada providenciará espaços para abrigos e sanitários de funcionários, depósitos de ferramentas que se fizerem necessários. O entulho resultante das obras será removido e transportado, por conta da empresa contratada, para local apropriado, indicado ou qualificado, pela Prefeitura Municipal de Anicuns.

3.0 CADERNO DE ENCARGOS A empreiteira fica obrigada a manter no canteiro, durante todo decorrer da obra, um Caderno de Encargos da Prefeitura Municipal de Anicuns para acompanhamento dos serviços.

4.0 SERVIÇOS PRELIMINARES Para a perfeita execução e completo acabamento das obras e serviços, a Empreiteira se obriga, sob as responsabilidades legais vigentes, a prestar toda a assistência técnica e administrativa necessária para imprimir andamento conveniente aos trabalhos, inclusive apresentar laudos de ensaios quando solicitado pela fiscalização.

4.1 Placa de obra: Deverá ser confeccionada de acordo com cores, medidas, proporções e demais orientações contidas no manual de uso da marca do governo federal – obras e do guia de sinalização e o Manual Visual de placas e adesivos de obra, da CAIXA de Outubro de 2013. Deverá ser confeccionada em chapa plana com pintura a óleo ou esmalte. A placa deverá ser fixada em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento ou voltada a via que forneça a melhor visualização das placas. Ela deverá ser mantida em bom estado de conservação, inclusive quanto a integridade do padrão das cores, durante todo o período de execução da obra. Deve ser substituída ou recuperada quando solicitada pela fiscalização. As suas dimensões mínimas são 2,00 x 1,25 (C x H), com uma área total mínima de 2,5 m². A placa de obra deve ser a maior placa existente no empreendimento. **4.2 Locação da Obra:** O terreno deverá ser limpo mecanicamente com uma raspagem superficial. A locação da obra será de forma convencional, através de gabarito com tábuas corridas pontaleadas a cada 1,50m. Caberá ao Engenheiro Responsável proceder à aferição das dimensões, dos alinhamentos, dos ângulos e de quaisquer outras indicações constantes no projeto, com as reais condições encontradas no local.

Canteiro de Obras: O local que a empresa destinará ao uso do escritório deverá manter o Caderno de Encargos, o alvará de construção, uma via de cada ART (de execução e de cada projeto) da obra e um jogo completo de cada projeto aprovado.

MATERIAIS BÁSICOS Todos os materiais e serviços aplicados na obra serão comprovadamente de primeira qualidade, satisfazendo as condições estipuladas neste memorial, os códigos, normas e especificações brasileiras, quando cabíveis. Os materiais e serviços somente poderão ser alterados mediante consulta prévia aos autores do projeto e fiscalização, por escrito, havendo falta dos mesmos no mercado ou retirada de linha pelo fabricante. Todo material a ser utilizado na obra poderá ser recusado, caso não atenda as especificações do projeto, devendo a contratada substituí-lo quando solicitado pela fiscalização. Caberá à Fiscalização a responsabilidade de analisar a qualidade dos materiais, decidindo sobre a necessidade de se efetuar ensaios laboratoriais especializados, que correrão por conta da empreiteira.

6.0 EMPREITEIRA Competirá a empreiteira fornecer toda ferramenta, maquinário e aparelhamento adequado a mais perfeita execução dos serviços contratados, bem como os equipamentos de proteção individual (EPI), proteção coletiva (EPC), PPRA, PCMAT e PCMSO. A fiscalização fornecerá o padrão de instalações provisórias baseado na característica de cada obra. **7.0 MOVIMENTO DE TERRAS** A PREFEITURA será responsável pelo movimento de terra necessário para atender as cotas do projeto. Para o aterro geral ou corte, se necessário, deverá ser feito um controle tecnológico a ser definido pelo Engenheiro Fiscal e um ensaio de Proctor Normal 95% com intervalo de aceitação de 2%. Os aterros deverão ser feitos em camadas adequadamente compactadas manualmente de no máximo 20cm. No caso de aterros com altura

acima de 1m deverá ser observado o tipo de terreno e a fiscalização exigirá o controle tecnológico da compactação dos mesmos. Deverão ser utilizados para os aterros solo ou cascalho livres de impurezas como matéria orgânica. Não será permitida a utilização do entulho da obra para a execução de qualquer aterramento. Serão de responsabilidade da contratada a verificação dos níveis naturais e alinhamentos do terreno, para que a obra seja locada de acordo com o projeto, antes do início da obra. Além da compactação final para assegurar a qualidade do pavimento executado posteriormente. 8.0 INSTALAÇÕES ELÉTRICAS CONFORME PROJETO ESPECÍFICO 9.0 PAVIMENTAÇÃO/PISO Todo o material a ser utilizado na pavimentação deverá, antes de sua execução ou assentamento, passar por um rigoroso controle de qualidade, assim como a regularização e compactação de todo o terreno a ser pavimentado. 9.1 Concreto Desempenado: O piso externo será executado em concreto desempenado, conforme informado projeto de arquitetura. O concreto desempenado (12 MPA) deverá ser executado no traço 1:2,5:3,5, com 5,0 cm de espessura, executados em placas alternadas, sendo que a dilatação será em junta de madeira de 1x7 cm a cada 1,5m de extensão. 9.2 Piso de concreto armado: O piso externo será executado em concreto armado, com acabamento convencional, conforme informado projeto de arquitetura. Deverá ser executado com 8,0 cm de espessura. 9.3 Meio-fio No perímetro da calçada com a via de acesso, os meios-fios deverão ser em concreto, moldada in loco em trecho reto com extrusora, tendo 13 cm de base e 22 cm de altura. 9.4 Sarjeta Na área permeável, em frente a Rodovia Estadual – GO 326, a sarjeta trapezoidal deverá ser em concreto, modelo dnit SZCC 100-25. 9.5 Entrada para descida d'água: A entrada para descida d'água será executada, após escavação, regularização e prolongamento das sarjetas, obedecendo aos alinhamentos, cotas e dimensões indicadas no projeto, conforme detalhe abaixo:

4 9.6 Caixa de passagem em alvenaria A caixa de passagem 1,00x1,00x1,00m deverá ser de blocos de concreto 14x19x39cm, com revestimento interno em reboco paulista; lastro de concreto 20 mpa com espessura de 5cm para o fundo e tampa em concreto armado 25 mpa com espessura de 5cm. 9.7 Bueiros e boca de lobo Os bueiros serão do tipo simples tubular $d = 60$ cm em concreto, com alas com esconsidade de 0° . A boca de lobo tripla em concreto terá 3,80m de comprimento, 1,05m de largura e altura média de 1,30m. 9.8 Pavimento de concreto Intertravado sextavado: Os pisos do estacionamento serão pavimentados em bloco intertravado sextavado de concreto. Depois de compactado e regularizado, o solo receberá camada de areia média com espessura de 4 cm, que servirá de substrato para recebimento do piso de concreto intertravado, cor natural. O bloco de concreto deverá ter espessura de 10 cm. O material deverá apresentar resistência à compressão mínima de 25 MPa, e ser assentado, conforme projetado. 10.0 PINTURA Naquilo que for aplicável ao caso e rigorosamente de acordo com as especificações técnicas de preparação, limpeza e aplicação indicadas pelo fabricante, seguindo os seguintes critérios: - Todo o material a ser utilizado, tintas, massas, seladoras, etc. serão de primeira linha, da marca CORAL, RENNER, SUVINIL, SHERWIN WILLIAMS ou SUMARÉ. - Não será permitida a coloração da tinta pelo uso de pigmento em bisnaga. - Será exigido o perfeito cobrimento da pintura, sendo que o número de demãos aplicadas de massa ou tinta definidas no orçamento se referem a 1ª linha de uma das marcas especificadas. - As tintas só poderão ser diluídas conforme indicação do fabricante expressa na embalagem do produto. 10.1 Pintura de piso: As demarcações de vagas de estacionamento serão realizadas com tinta epóxi, aplicada manualmente. A marcação de área da zona de conflito receberá pintura acrílica com fundo preparador, aplicada manualmente. 11.0 PAISAGISMO 11.1 Cuidados com o material vegetal: O primeiro procedimento antes de receber as mudas é o combate à formiga cortadeira, praga que pode causar danos surpreendentes em uma só noite de atividade. Portanto o controle prévio e a disponibilidade de formicida granulado em pó e bomba para a aplicação são imprescindíveis. Dificilmente uma pessoa ao comprar uma muda poderá ter certeza avaliando visualmente, de estar comprando corretamente a espécie, variedade ou coloração especificada no projeto. A idoneidade do viveiro assume um dos aspectos primordiais na definição do futuro jardim, sendo a identificação da muda fundamental, devendo constar na etiqueta o nome, a variedade e a coloração, quando necessário. A embalagem deverá estar em boas condições devendo a muda estar fortemente enraizada. Deve-se evitar comprar mudas em pequena quantidade de terra, pois geralmente as raízes estão enoveladas, o que prejudica seu desenvolvimento futuro, bem como mudas com ramo bifurcado, fino e flexível, sem o ramo principal ou quebrado. É durante o transporte, carga e descarga que a muda sofre os maiores danos. Todos estes cuidados não garantem a chegada de um material de qualidade, pois a etapa que pode causar maior prejuízo às mudas é o transporte, se feito de maneira incorreta. O manuseio ao carregar e descarregar, a imobilização executada sem injuriar as plantas, a proteção ao vento e ao sol durante o deslocamento são pontos que devem requerer a maior atenção. Já, a muda ao chegar, deverá ir para um local sombreado do canteiro de obras protegido da circulação parcialmente de pessoas, materiais e animais, previamente estabelecido e onde a irrigação seja facilitada. Para evitar o manuseio desnecessário, devem-se agrupar mudas da mesma espécie e verificar se ainda tem a identificação. O local de armazenamento no canteiro de

obra – viveiro deverá ser cuidadosamente planejado: irrigação, proteção, controle, acessibilidade e organização. 11.2 Limpeza do terreno: O terreno, que receberá o plantio, deverá ser limpo, livres de caliça, inço, tocos, pedras, vegetação daninha ou qualquer material nocivo as plantas e que dificultem a manutenção e preservação das mesmas. Os locais específicos, onde houverem plantio, sofrerão aragem profunda, escarificação do solo para receber a terra de plantio. 11.3 Terra para plantio e adubação: Serão utilizados adubos químicos e orgânicos naturais como farinha de ossos ou hiperfosfato, calcáreo dolomítico e esterco curtido de animais. Material orgânico encontrado na gleba poderá ser utilizado para a adubação dos canteiros e covas de árvores. A terra será de boa qualidade, livre de inços, destorrada e abrigada em locais designados pela Fiscalização, na própria obra. Terá que ser prevista área específica para a mistura de adubos químicos e orgânicos a terra para plantio. A terra para plantio de árvores e arbustos será enriquecida com adubos orgânicos. Utilizar a terra da própria cova para a seguinte composição: - 75% de terra vegetal (de superfície); - 20% de terra neutra (de sub-solo); - 5% estercão curtido de animais ou composto orgânico – ou 200g de farinha de osso por m³; A terra para os canteiros de ervas e gramados será misturada aos seguintes adubos químicos/m³ de terra: - 200g farinha de osso; - 100g de hiperfosfato; - 50g de cloreto de potássio. Para evitar a inibição da ação dos adubos, nas áreas específicas de plantio de arbustos e árvores, será aplicado 20 dias antes da adubação, 300g de calcáreo dolomítico. Após a aplicação, regar. 11.4 Plantio de gramas batatais: O local em que serão depositadas as leivas deverá ser previamente definido, tendo como características a sombra farta, boa drenagem, boa proteção aos ventos e proximidade do local de plantio. Quanto mais regulares, tanto na forma quanto na espessura, forem as leivas, menos problemas pós plantio haverá. O nivelamento da superfície a ser plantada deve ser obtido através da “bateção” e ajustes previamente ao plantio da leiva. Após o plantio das leivas estas deverão sofrer o processo de bateção (batidas de encontro ao solo), eliminando irregularidades de espessura e facilitar a aderência ao solo. As leivas devem ser plantadas justapostas (sobre uma camada de 10 cm de terra para plantio), forçando o contato com as leivas adjacentes (muito importante). Coberturas com terra preta devem ser evitadas como regra, pois trazem grande quantidade de inços. Somente em casos de irregularidades significativas, será utilizado este recurso, onde a areia é o mais indicado. Áreas plantadas em épocas de déficit hídrico pronunciado, ou estação seca que corresponde de março a outubro, deverão ser irrigadas diariamente, nas horas de temperatura mais amena, pela manhã e no final da tarde. O segredo do gramado é o nivelamento e compactação da cancha, a qualidade e o assentamento da leiva e muita água. No caso de aplicação da grama em taludes, estas placas deverão ser piqueteadas para evitar seu deslocamento. 12.0 DIVERSOS 12.1 Rampas As rampas deverão ser construídas em concreto desempenado, a sua inclinação NÃO deverá exceder 8,33% em hipótese alguma, conforme estabelecido pela Norma de Acessibilidade, NBR 9050. A sinalização em piso tátil deverá ser executada conforme detalhe em projeto, sendo obrigatória a instalação no início e fim de cada rampa ou patamar, distando o máximo de 32 cm destas. Em caso de dúvidas, o autor do projeto ou a fiscalização deverão ser consultados antes da execução da obra. 13.0 SERVIÇOS COMPLEMENTARES 13.1 Limpeza Final: À empreiteira caberá a responsabilidade de entregar a obra limpa. Ao término da obra deverão ser desmontadas e retiradas todas as instalações provisórias, bem como todo o entulho do terreno, sendo cuidadosamente limpos e varridos os acessos. 14.0 ENTREGA / RECEBIMENTO DA OBRA Terminados os serviços de limpeza, deverá ser feita uma rigorosa verificação das perfeitas condições de funcionamento e segurança de todas as instalações de água, esgoto, águas pluviais, instalações elétricas, aparelhos sanitários e equipamentos diversos, ferragens, caixilhos e portas.

6 – CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO (PREENCHER DE ACORDO COM O OBJETO)

Etapa	Descrição	Duração		Indicador Físico	Quantidade
		Início	Término		
1ª	Recebimento dos recursos via Transferência Especial	Após a aprovação da análise técnica	Após a quitação da Ordem de Pagamento	Não há	Não há

2ª	Formalização do processo de Licitação e Contratação de Fornecedor	Após o recebimento do recurso	Até 4 (quatro) meses após o receber o recurso	Não há	Não há
3ª	Execução do Objeto/ da Obra	Após a adjudicação do processo licitatório e dada a ordem de execução.	Até 8 (oito) meses após a ordem de execução.	(em: un, m², m³, etc)	01 (fixo)
4ª	Fiscalização de Obra	Após finalizada a execução e conclusão da obra	Até 2 (dois) meses após o fim da execução	(em: un, m², m³, etc)	01 (fixo)
5ª	Compilação e apresentação do Relatório de Gestão	Após a finalização da execução do objeto/ da obra.	Até 30 de junho do ano seguinte ao recebimento dos recursos	Não há	01 (fixo)

7 – ORÇAMENTO DETALHADO - EM ANEXO AO PROCESSO

Nº	Especificação	Quant.	Valor Unit.	Valor Total
01	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA A BASE DE RESINA DILUÍDA EM SOLVENTE	320 m²	R\$ 46,20	R\$ 14.784,00
02	COLUNA SEMAFORICA	2 und	R\$ 4.020,00	R\$ 8.040,00
03	BRAÇO PROJETADO	4 und	R\$ 2.328,90	R\$ 9.315,60
04	PORTA FOCO VEICULAR COM ANTEPARO	8 und	R\$ 3.960,00	R\$ 31.680,00
05	CONTROLADOR 8 FASES	1 und	R\$ 16.000,00	R\$ 16.000,00
06	CABO PP 4 X 1,50mm	630 m	R\$ 14,91	R\$ 9.393,30
07	CABO PP 2 X 4,00mm	80 m	R\$ 19,20	R\$ 1.536,00
08	RACK 01 ELEMENTO COM ROLDANA PESADO	10 und	R\$ 55,62	R\$ 556,20
09	FITA BAP COM 1,20 MTS DE COMPRIMENTO	10 und	R\$ 66,72	R\$ 667,20
10	HASTE DE ATERRAMENTO COM CONECTOR	1 und	R\$ 218,19	R\$ 218,19
11	CORDOALHA DE COBRE 16mm	30 m	R\$ 50,70	R\$ 1.521,00
12	MÃO DE OBRA E PROGRAMAÇÃO	1 und	R\$ 16.000,00	R\$ 16.000,00
13	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - DIÂMETRO DE 60 CM	2,16 m²	R\$ 630,00	R\$ 1.360,80
14	SUPORTE METÁLICO PARA FIXAÇÃO	6 und	R\$ 380,00	R\$ 2.280,00
15	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA A BASE DE RESINA DILUÍDA EM SOLVENTE	250 m²	R\$ 46,20	R\$ 11.550,00
16	COLUNA SEMAFORICA	4 und	R\$ 4.020,00	R\$ 16.080,00

17	BRAÇO PROJETADO	4 und	R\$ 2.328,90	R\$ 9.315,60
18	PORTA FOCO VEICULAR COM ANTEPARO	8 und	R\$ 3.960,00	R\$ 31.680,00
19	CONTROLADOR 8 FASES	1 und	R\$ 16.000,00	R\$ 16.000,00
20	CABO PP 4 X 1,50mm	500 m	R\$ 14,91	R\$ 7.455,00
21	CABO PP 2 X 4,00mm	80 m	R\$ 19,20	R\$ 1.536,00
22	RACK 01 ELEMENTO COM ROLDANA PESADO	8 und	R\$ 55,62	R\$ 444,96
23	FITA BAP COM 1,20 MTS DE COMPRIMENTO	8 und	R\$ 66,72	R\$ 533,76
24	HASTE DE ATERRAMENTO COM CONECTOR	1 und	R\$ 218,19	R\$ 218,19
25	CORDOALHA DE COBRE 16mm	30 m	R\$ 50,70	R\$ 1.521,00
26	MÃO DE OBRA E PROGRAMAÇÃO	1 und	R\$ 16.000,00	R\$ 16.000,00
27	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA A BASE DE RESINA DILUÍDA EM SOLVENTE	320 m ²	R\$ 46,20	R\$ 14.784,00
28	COLUNA SEMAFORICA	2 und	R\$ 4.020,00	R\$ 8.040,00
29	BRAÇO PROJETADO	4 und	R\$ 2.328,90	R\$ 9.315,60
30	PORTA FOCO VEICULAR COM ANTEPARO	8 und	R\$ 3.960,00	R\$ 31.680,00
31	CONTROLADOR 8 FASES	1 und	R\$ 16.000,00	R\$ 16.000,00
32	CABO PP 4 X 1,50mm	630 m	R\$ 14,91	R\$ 9.393,30
33	CABO PP 2 X 4,00mm	70 m	R\$ 19,20	R\$ 1.344,00
34	RACK 01 ELEMENTO COM ROLDANA PESADO	10 m	R\$ 55,62	R\$ 556,20
35	FITA BAP COM 1,20 MTS DE COMPRIMENTO	10 und	R\$ 66,72	R\$ 667,20
36	HASTE DE ATERRAMENTO COM CONECTOR	1 und	R\$ 218,19	R\$ 218,19
37	CORDOALHA DE COBRE 16mm	30 m	R\$ 50,70	R\$ 1.521,00
38	MÃO DE OBRA E PROGRAMAÇÃO	1 und	R\$ 16.000,00	R\$ 16.000,00
39	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA A BASE DE RESINA DILUÍDA EM SOLVENTE	250 m ²	R\$ 46,20	R\$ 11.550,00
40	COLUNA SEMAFORICA	4 und	R\$ 4.020,00	R\$ 16.080,00
41	BRAÇO PROJETADO	4 und	R\$ 2.328,90	R\$ 9.315,60
42	PORTA FOCO VEICULAR COM ANTEPARO	8 und	R\$ 3.960,00	R\$ 31.680,00
43	CONTROLADOR 8 FASES	1 und	R\$ 16.000,00	R\$ 16.000,00
44	CABO PP 4 X 1,50mm	480 m	R\$ 14,91	R\$ 7.156,80
45	CABO PP 2 X 4,00mm	50 m	R\$ 19,20	R\$ 960,00
46	RACK 01 ELEMENTO COM ROLDANA PESADO	8 und	R\$ 55,62	R\$ 444,96

47	FITA BAP COM 1,20 MTS DE COMPRIMENTO	8 und	R\$ 66,72	R\$ 533,76
48	HASTE DE ATERRAMENTO COM CONECTOR	1 und	R\$ 218,19	R\$ 218,19
49	CORDOALHA DE COBRE 16mm	30 m	R\$ 50,70	R\$ 1.521,00
50	MÃO DE OBRA E PROGRAMAÇÃO	1 und	R\$ 16.000,00	R\$ 16.000,00
51	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO - DIÂMETRO DE 60 CM	1,44 m ²	R\$ 630,00	R\$ 907,20
52	SUPORTE METÁLICO PARA FIXAÇÃO	4 und	R\$ 380,00	R\$ 1.520,00
53	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA A BASE DE RESINA DILUÍDA EM SOLVENTE	500 m ²	R\$ 46,20	R\$ 23.100,00
54	COLUNA SEMAFORICA	4 und	R\$ 4.020,00	R\$ 16.080,00
55	BRAÇO PROJETADO	5 und	R\$ 2.328,90	R\$ 11.644,50
56	PORTA FOCO VEICULAR COM ANTEPARO	10 und	R\$ 3.960,00	R\$ 39.600,00
57	CONTROLADOR 8 FASES	1 und	R\$ 16.000,00	R\$ 16.000,00
58	CABO PP 4 X 1,50mm	860 m	R\$ 14,91	R\$ 12.822,60
59	CABO PP 2 X 4,00mm	100 m	R\$ 19,20	R\$ 1.920,00
60	RACK 01 ELEMENTO COM ROLDANA PESADO	16 und	R\$ 55,62	R\$ 889,92
61	FITA BAP COM 1,20 MTS DE COMPRIMENTO	16 und	R\$ 66,72	R\$ 1.067,52
62	HASTE DE ATERRAMENTO COM CONECTOR	1 und	R\$ 218,19	R\$ 218,19
63	CORDOALHA DE COBRE 16mm	30 m	R\$ 50,70	R\$ 1.521,00
64	MÃO DE OBRA E PROGRAMAÇÃO	1 und	R\$ 16.000,00	R\$ 16.000,00
65	LOCAÇÃO DE PRAÇA, QUADRA, IMPLANTAÇÃO, UTILIZANDO CAVALETE, INCLUSO PIQUETE COM TESTEMUNHA	2.124,02 m ²	R\$ 0,46	R\$ 977,05
66	PLACA DE OBRA PLOTADA EM CHAPA METÁLICA 26 , AFIXADA EM CAVALETES DE MADEIRA DE LEI (VIGOTAS 6X12CM) - PADRÃO GOINFRA	2,50 m ²	R\$ 476,07	R\$ 1.190,18
67	LIMPEZA MECÂNICA DE TERRENO	3.905,45 m ²	R\$ 0,30	R\$ 1.171,6
68	LOCAÇÃO DE CONTAINER SEM REVESTIMENTO INTERNO PARA ALMOXARIFADO / DEPÓSITO 6,00 X 2,40 M, INCLUSIVE MOBILIÁRIO (EXCLUSO MOBILIZAÇÃO / DESMOBILIZAÇÃO)	3 meses	R\$ 1.335,46	R\$ 4.006,38
69	DEMOLIÇÃO MANUAL MEIO FIO SEM REAPROVEITAMENTO COM TRANSPORTE ATÉ CAÇAMBA E CARGA	17,61 m	R\$ 11,15	R\$ 196,35
70	COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO COM COMPACTADOR DE PERCUSSÃO (SAPO MECÂNICO)	2.738,44 m ³	R\$ 10,19	R\$ 27.904,70
71	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALAS PROF. 1 A 2 M	32,19 m ³	R\$ 79,19	R\$ 2.549,49
72	REATERRO COM APILOAMENTO	20,67 m ³	R\$ 41,43	R\$ 856,23
73	CAIXA DE PASSAGEM - ALVENARIA DE 1 VEZ COM REVESTIMENTO INTERNO EM REBOCO PAULISTA A-14	4 m ²	R\$ 1.167,93	R\$ 4.671,72

74	HASTE REVESTIDA COBRE(COPPERWELD) 5/8" X 2,40 M C/CONECTOR	18 und	R\$ 189,90	R\$ 3.418,20
75	CABO DE COBRE FLEXÍVEL ISOLADO, 10 MM², 0,6/1,0 KV, PARA REDE AÉREA DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA DE BAIXA TENSÃO - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	10 m	R\$ 15,99	R\$ 159,90
76	CABO DE COBRE, FLEXIVEL, CLASSE 4 OU 5, ISOLACAO EM PVC/A, ANTICHAMA BWF-B, COBERTURA PVC-ST1, ANTICHAMA BWF-B, 1 CONDUTOR, 0,6/1 KV, SECAO NOMINAL 6 MM2	1.135,97 m	R\$ 10,96	R\$ 12.450,23
77	CAIXA DE PASSAGEM - ESCAVAÇÃO MANUAL / REATERRO/ APILOAMENTO DO FUNDO	1,01 m³	R\$ 82,60	R\$ 83,26
78	CAIXA DE PASSAGEM - ALVENARIA DE 1/2 VEZ COM REVESTIMENTO INTERNO EM REBOCO PAULISTA A-14	13,44 m²	R\$ 220,02	R\$ 2.957,07
79	CAIXA DE PASSAGEM - LASTRO DE BRITA PARA O FUNDO	0,07 m³	R\$ 294,01	R\$ 21,17
80	CAIXA DE PASSAGEM - TAMPA EM CONCRETO ARMADO 25 MPA E=5CM	1,44 m²	R\$ 114,22	R\$ 164,48
81	CABO DE COBRE NU 50 MM2	22 m	R\$ 67,89	R\$ 1.493,58
82	DISJUNTOR BIPOLAR TIPO DIN, CORRENTE NOMINAL DE 25A - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	3 und	R\$ 70,56	R\$ 211,68
83	ELETRODUTO PVC FLEXÍVEL (MANGUEIRA CORRUGADA REFORÇADA) DIAM. 40MM	265,51 m	R\$ 15,70	R\$ 4.168,51
84	ELETRODUTO PVC FLEXÍVEL (MANGUEIRA CORRUGADA REFORÇADA) DIAM. 60MM	1,10 m	R\$ 36,14	R\$ 39,75
85	SUPORTE PARA 2 PÉTALAS PARA LUMINÁRIA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	13 und	R\$ 199,19	R\$ 2.589,47
86	LUMINÁRIA LED TIPO PROJETER RETANGULAR DE 80W A 100W	32 und	R\$ 364,59	R\$ 11.666,88
87	POSTE SIMPLES CÔNICO CONTÍNUO, CIRCULAR, RETO, COM DIÂMETRO NOMINAL DE 60MM NA EXTREMIDADE, GALVANIZADO A FOGO, Hútil= 7 M - ENGASTADO EM CONCRETO COM FCK = 13,5 MPA	13 und	R\$ 1.682,20	R\$ 21.868,60
88	SUPORTE PARA 3 PÉTALAS PARA LUMINÁRIA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	2 und	R\$ 234,93	R\$ 469,86
89	POSTE DE AÇO CÔNICO CONTÍNUO RETO, ENGASTAMENTO SIMPLES COM 1 M DE SOLO, H=9M - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	2 und	R\$ 2.743,81	R\$ 5.487,62
90	QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO, DE EMBUTIR, COM BARRAMENTO TRIFÁSICO, PARA 12 DISJUNTORES DIN 100A - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	1 und	R\$ 404,80	R\$ 404,80
91	CAIXA METÁLICA PARA MEDIDOR MONOFÁSICO PADRÃO CONCESSIONÁRIA LOCAL 300X220X151MM	1 und	R\$ 337,03	R\$ 337,03
92	RELE FOTO ELETRICO COM BASE	1 und	R\$ 103,01	R\$ 103,01
93	CONTATOR TRIPOLAR - 25A, 500V NOMINAL, 220V COMANDO, CATEGORIA AC-3.	1 und	R\$ 339,72	R\$ 339,72
94	BOCA-DE-LOBO, ALTURA MÉDIA DE 1,30 M (AC/BC)	3 und	R\$ 1.866,77	R\$ 5.600,31

95	BOCA PARA BUEIRO SIMPLES TUBULAR D = 60 CM EM CONCRETO, ALAS COM ESCONSIDADE DE 0°, INCLUINDO FÔRMAS E MATERIAIS	2 und	R\$ 2.940,62	R\$ 5.881,24
96	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01 (AC/BC)	2 und	R\$ 62,02	R\$ 124,04
97	TUBO DE CONCRETO SIMPLES DIAMETRO 400 MM - PS1=16 KN/M (ÁGUAS PLUVIAIS) - CAVA 65X100CM	30,81 m	R\$ 188,99	R\$ 5.822,78
98	CAIXA DE PASSAGEM - TAMPA EM CONCRETO ARMADO 25 MPA E=5CM	1,64 m ²	R\$ 114,22	R\$ 187,14
99	PISO CONCRETO DESEMPENADO ESPESSURA = 5 CM 1:2,5:3,5	20,46 m ²	R\$ 49,45	R\$ 1.011,75
100	CAIXA DE PASSAGEM - LASTRO DE CONCRETO 20 MPA E=5CM PARA O FUNDO	0,08 m ³	R\$ 1.211,02	R\$ 96,88
101	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8 CM, ARMADO.	205,19 m ²	R\$ 116,48	R\$ 23.900,53
102	PISO DE LADRILHO HIDRÁULICO COLORIDO MODELO TÁTIL (ALERTA OU DIRECIONAL) SEM LASTRO	2,55 m ²	R\$ 209,25	R\$ 533,59
103	PAVIMENTO INTERTRAVADO SEXTAVADO (BLOKRET) - 10 CM FCK=35 MPA PRE-FABR	2.124,02 m ²	R\$ 160,30	R\$ 340.480,41
104	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	193,03 tkm	R\$ 0,87	R\$ 167,94
105	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	343,45 tkm	R\$ 0,87	R\$ 298,80
106	GUIA (MEIO-FIO) CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 13 CM BASE X 22 CM ALTURA. AF_01/2024	444,93 m	R\$ 46,59	R\$ 20.729,29
107	SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO - SZCC 100-25	87,67 m	R\$ 82,39	R\$ 7.223,13
108	PINTURA DE DEMARCAÇÃO DE VAGA COM TINTA EPÓXI, E = 10 CM, APLICAÇÃO MANUAL	654,40 m	R\$ 8,37	R\$ 5.477,33
109	PINTURA DE PISO COM TINTA ACRÍLICA, APLICAÇÃO MANUAL, 2 DEMÃOS, INCLUSO FUNDO PREPARADOR	15,20 m ²	R\$ 26,20	R\$ 398,24
110	PLANTIO GRAMA BATATAIS PLACA C/ M.O. IRRIG.ADUBO,TER.VEG.(OC) A<11.000M2	1.372,20 m ²	R\$ 32,24	R\$ 44.239,73
111	LIMPEZA DE CONTRAPISO COM VASSOURA A SECO	2.533,25 m ²	R\$ 4,02	R\$ 10.183,67
112	ENGENHEIRO - (OBRAS CIVIS)	0,8 mês	R\$ 29.260,52	R\$ 2.340,84
113	MESTRE DE OBRA - (OBRAS CIVIS)	1,31 mês	R\$ 15.675,41	R\$ 20.534,79
SUBTOTAL				R\$ 1.197.148,52

08 – DECLARAÇÕES DO PROPONENTE

Ao assinar este Plano de Trabalho, o Proponente declara estar ciente e de acordo com as seguintes condições para o recebimento e a execução dos recursos da Transferência Especial:

8.1 - Uso dos Recursos – Os valores recebidos serão aplicados exclusivamente para a execução do objeto descrito neste Plano de Trabalho, observando as normas vigentes.

8.2 - Vedação de Aplicação em Despesas com Pessoal e Dívida Pública - O Proponente declara expressamente que não utilizará os recursos recebidos para pagamento de despesas com pessoal e encargos sociais, sejam relativos a ativos, inativos, pensionistas, ou para encargos referentes ao serviço da dívida.

8.3 - Suficiência de Recursos para Conclusão – O Proponente declara que os recursos orçamentários e financeiros disponíveis são suficientes para a conclusão do empreendimento ou, pelo menos, de uma etapa útil que garanta a funcionalidade e permita o imediato usufruto dos benefícios pela sociedade, nos termos do inciso X do art. 5º do Decreto nº 10.634, 31 de janeiro 2025.

8.4 - Notificação ao Controle Social – No prazo de até 30 (trinta) dias após o recebimento dos recursos, o Proponente notificará o conselho local ou instância de controle social correspondente, quando existente, sobre a aplicação dos valores, nos termos do §1º do art. 13 do Decreto nº 10.634, 31 de janeiro 2025.

8.5 - Relatório de Gestão – O Proponente compromete-se a elaborar e encaminhar à SERINT o Relatório de Gestão, que conterà as informações e documentos comprobatórios da aplicação dos recursos recebidos, em conformidade com o § 1º e § 2º, incisos I a V, do art. 14 do Decreto nº 10.634, 31 de janeiro 2025.

8.6 - Fiscalização e Controle – O Proponente reconhece que está sujeito à fiscalização pelos órgãos de controle competentes e compromete-se a fornecer todas as informações e documentos solicitados.

9 – PLANO DE APLICAÇÃO		
CONCEDENTE (R\$)	PROPONENTE (R\$)	TOTAL (R\$)
R\$ 1.167.011,60 (um milhão, cento e sessenta e sete mil e onze reais e sessenta centavos)	R\$ 30.136,92 (trinta mil cento e trinta e seis reais e noventa e dois centavos)	1.197.148,52 (um milhão, cento e noventa e sete mil cento e quarenta e oito reais e cinquenta e dois centavos)

10 – PEDE-SE APROVAÇÃO

PAULO CESAR JOSÉ DO NASCIMENTO

Prefeito de Anicuns – Go

11 – APROVAÇÃO DA INTERVENIENTE

JOEL SANT'ANNA BRAGA FILHO

12 – APROVAÇÃO DA CONCEDENTE**ARMANDO VERGILIO DOS SANTOS JUNIOR**

Secretário de Estado de Relações Institucionais

GOIANIA, data da assinatura eletrônica.



Documento assinado eletronicamente por **PAULO CESAR JOSE DO NASCIMENTO, Usuário Externo**, em 23/12/2025, às 15:46, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.



Documento assinado eletronicamente por **JOEL DE SANT ANNA BRAGA FILHO, Secretário (a)**, em 23/12/2025, às 20:17, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.



Documento assinado eletronicamente por **ARMANDO VERGILIO DOS SANTOS JUNIOR, Secretário (a) de Estado**, em 23/12/2025, às 22:23, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site http://sei.go.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=1 informando o código verificador **84367414** e o código CRC **C12700A6**.

GERÊNCIA DE CONVÊNIOS E ELABORAÇÃO DE INSTRUMENTOS
RUA 82 , PALÁCIO PEDRO LUDOVICO TEIXEIRA, Nº 400 6º ANDAR - Bairro SETOR
CENTRAL - GOIANIA - GO - CEP 74015-908 - (32)3237-5851.



Referência: Processo nº 202500005015334



SEI 84367414