



ESTADO DE GOIÁS  
SECRETARIA DE ESTADO DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS  
GERÊNCIA DE CONVÊNIOS E ELABORAÇÃO DE INSTRUMENTOS

## PLANO DE TRABALHO

### 1 – DADOS CADASTRAIS DA CONCEDENTE

<b>ÓRGÃO CONCEDENTE:</b>		<b>CNPJ:</b>
SECRETARIA DE ESTADO DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS		05.469.845/0001-44
<b>Endereço Eletrônico para Contato E-mail:</b> <a href="mailto:convenios.serint@goias.gov.br">convenios.serint@goias.gov.br</a>		
<b>ENDEREÇO:</b>		
PALÁCIO PEDRO LUDOVICO TEIXEIRA: RUA 82, Nº 400, 6º ANDAR - SETOR SUL		
<b>CIDADE:</b>	<b>CEP:</b>	<b>TELEFONE:</b>
GOIÂNIA	74.015.908	(62) 3201 5653
<b>NOME DO RESPONSÁVEL:</b>		<b>CPF:</b>
ARMANDO VERGILIO DOS SANTOS JUNIOR		315.887.351-68

### 2 – DADOS CADASTRAIS DA PROPONENTE

<b>ÓRGÃO / ENTIDADE PROPONENTE:</b>		<b>CNPJ:</b>
PREFEITURA DE NOVO PLANALTO/GO		25.041.005/0001-93
<b>ENDEREÇO:</b>		
RUA GERALDO VALENTE DE ANDRADE, QD. 48, LT. 89, CENTRO.		
<b>CIDADE:</b>	<b>CEP:</b>	<b>TELEFONE:</b>
NOVO PLANALTO/GO	76580-000	(62) 3374-6258
<b>DADOS DO RESPONSÁVEL LEGAL:</b>		
<b>NOME COMPLETO:</b> EUDES RODRIGUES DE ARAÚJO		
<b>RG:</b> 428204-5 DGPC/GO	<b>CPF:</b> 969.627.391-68	
<b>ENDEREÇO:</b> RUA GERALDO VALENTE DE ANDRADE, Q. 55, L. 10, N. SALA 2 SETOR CENTRAL – NOVO PLANALTO/GO.		<b>CEP:</b> 76580-000
<b>CONTA CORRENTE ESPECÍFICA PARA O CONVÊNIO:</b>		
<b>BANCO:</b> BB	<b>AGÊNCIA:</b> 757-9	<b>Conta Corrente:</b> 25326-X

### 3 – GESTOR DO CONVÊNIO:

<b>NOME DO GESTOR:</b> EUDES RODRIGUES DE ARAÚJO	<b>CPF:</b> 969.627.391-68
<b>VÍNCULO COM A PROPONENTE (MUNICÍPIO):</b>	
PREFEITO DE NOVO PLANALTO/GO	

**ENDEREÇO:**

RUA GERALDO VALENTE DE ANDRADE, Q. 55, L. 10, N. SALA 2 SETOR CENTRAL – NOVO PLANALTO/GO

**CEP:** 76.580-000

**TELEFONE:** (62) 99695-4378

**E-mail:** [pvc14@hotmail.com](mailto:pvc14@hotmail.com)

**4 – DENOMINAÇÃO DO PROJETO****4.1 - OBJETO DO CONVÊNIO:**

Aquisição de um veículo (caminhão) com cesto aéreo isolado.

**VIGÊNCIA DO CONVÊNIO****INÍCIO:**

APÓS A ASSINATURA DO CONVÊNIO

**TÉRMINO:**

12(DOZE)MESES APÓS A ASSINATURA DO CONVÊNIO

**4.2 - DETALHAMENTO DO OBJETO:**

Aquisição de um veículo automotor tipo caminhão, com cesto aéreo isolado, com recursos oriundos da Emenda Parlamentar nº 400 – SERINT, no valor de R\$ 300.000,00 (trezentos mil reais), destinados pelo Deputado Estadual Wilde Cambão, conforme especificações abaixo:

Caminhão Leve de PBT nominal de no mínimo 6 toneladas: Veículo automotor, zero quilometro 2025/2025, veículo do tipo picape leve de no mínimo 2 portas, cabine simples em chapa de aço estampado, capacidade para até 3 pessoas, acabamento standard, motorização à diesel, refrigerado à água, motor a partir de 4 cilindros, potência mínima de 120 CV, distância entre eixo mínimo de 3.700 mm, capacidade de carga líquida de no mínimo 4.000 kg e com as seguintes características técnicas: • Instrumentos: Velocímetro, hodômetro total e parcial, marcador de combustível e temperatura; • Tração mínima de 4x2; • Entrada para tomada de força; • Suspensão traseira reforçada; • Conversor de torque manual, sincronizado de até 5 velocidades à frente e 1 à ré; • Cintos de segurança com três pontos retráteis • Pneus na traseira e dianteira de igual medida e tipo inclusive estepe; • Uma bateria auxiliar com a mesma amperagem e ligada em conjunto com a bateria original do veículo e com chicote blindado; • Ventilação forçada de quatro velocidades; • Tampa do tanque de combustível com chave; • Tanque de combustível com capacidade de no mínimo 75 litros; • Direção hidráulica; • Pára-barro nas rodas dianteiras; • Calhas para vidros; • Pára-brisa com vidro laminado; • Luz interna central fixada ao teto; • Ferramentas e acessórios obrigatórios de segurança; • Roda sobressalente completa; • Registrador instantâneo e inalterável de velocidade e tempo (tacógrafo).

**CESTA AÉREA E CARROCERIA:****Cesta Aérea Articulada Isolada com as seguintes características técnicas:**

Altura de trabalho:- mínimo de.....9,0 m;

Altura até a base do cesto – mínimo de ..... 8,0 m;

Alcance horizontal com a o braço inferior a 90°: - mínimo de..... 3,5 m;

Giro: ..... (infinito);

Altura do equipamento em posição de transporte:- mínimo de .....3.000 mm;

Capacidade do cesto: - mínimo de .....135 kgf;

Peso do equipamento: - mínimo de..... 500 kgf;

Pressão de trabalho: - mínimo de .....135 BAR; Vazão: - mínimo de.....7 LPM;

Capacidade do reservatório:- mínimo de..... 20 litros;

\*Um par de estabilizadores hidráulicos com acionamento tipo-A.

\* Veículo compatível PBT a partir de no mínimo 3,0 t com entre eixo mínimo de 3.100 mm.

\*Teste elétrico para trabalhos em linha viva, 46 kV categoria “C”.

\* Ensaio realizado por laboratórios certificados. • Lança superior isolada.

\*Óleo hidráulico isolante SAE 68.

- \*Capa protetora do cesto e lança isolada em lona.
- \*Sistema de nivelamento automático do cesto através de bastões isolados e correntes.
- \*Um cesto individual em fibra com degrau externo.
- \*Liner testado para proteção adicional para 1.000V do operador.
- \*Projeto e fabricação conforme normas ANSI-SIA.A 92.2, Anexo XII da NR-12, ASTM \*D877, SAE J 517 e NBR-16092.
- \*Sistema de basculamento do cesto para limpeza e resgaste com acionamento hidráulico.
- \*Controle de operação da parte aérea, na torre e no cesto, com prioridade para o da torre.
- \*Válvulas “holding” nos cilindros da lança e braço ”.
- \*Válvula retenção dupla pilotada para os cilindros dos estabilizadores.
- \*Sistema de emergência dotado de bomba manual.
- \*Alavancas dos comandos de acionamento retornam à posição neutra quando liberados (soltos pelo operador).
- \*Controle de segurança para operações indevidas no cesto.
- \*Dispositivos de segurança e inclinômetro no equipamento.
- \*Rolamento de giro infinito de fabricação alemã.
- \*Suporte para fixação do cinto de segurança e alça para carretilha.
- \*Sistema hidráulico de centro aberto.
- \*Utilização de buchas auto lubrificantes em todos os pinos do equipamento, agiliza a manutenção preventiva.
- \*Braços do tipo side by side, além de baixar o centro de gravidade do conjunto, favorece a dirigibilidade.
- \*Horímetro para controle do tempo de uso do equipamento.
- \*Sistema hidráulico do equipamento acionado por moto bomba elétrica.
- \*Caixa para ferramentas de mão fabricada em fibra de vidro na cesta.

### ***CARROCERIA:***

#### **Carroceria tipo carga seca com caixas laterais em sua extensão com as seguintes características técnicas:**

- \*02 – Armários em alumínio dobrado com prateleiras à meia altura, portas de aberturas laterais com fechaduras com chave;
- \*Carroceria metálica no mínimo de 3500 x 1.870 mm.
- \*Assoalho chapa xadrez;
- \*Escada de acesso a carroceria;

- \*02 - Suporte para calço dos estabilizadores;
- \*02 - Suportes para calços de rodas;
- \*01 - Suporte fixo para cones;
- \*Apara barro;
- \*Faixas refletivas;
- \*Sistema de alarme sonoro de marcha a ré;
- \*Caixa de fusíveis independente, com iluminação interna;
- \*Chicote elétrico blindado;
- \*Suporte para placa do veículo com iluminação;
- \*01 - Farol manejo manual;
- \*01 - Giroflex em led na cor âmbar;
- \*Grades de proteção para lanternas traseiras;
- \*Para-choque.

A aquisição visa atender às demandas operacionais das equipes de manutenção de iluminação pública, podas de árvores, instalação de equipamentos urbanos em altura e demais serviços técnicos em locais de difícil acesso, garantindo a segurança dos trabalhadores e a eficiência dos serviços prestados.

Todos os componentes do caminhão e do cesto aéreo deverão estar em conformidade com as normas da ABNT e demais legislações pertinentes, devendo o fornecedor responsabilizar-se pelo treinamento operacional, entrega técnica, manual de operação, garantia mínima de 12 meses e assistência técnica.

#### **4.3 - METAS A SEREM ATINGIDAS E ATIVIDADES/PROJETOS A SEREM EXECUTADOS:**

Espera-se, com a aquisição do caminhão com cesto aéreo, ampliar a capacidade de atendimento das equipes de manutenção, promovendo a melhoria na iluminação pública, na poda de árvores, na instalação de sinalização e equipamentos urbanos, bem como em ações emergenciais que exijam suporte em altura. A aquisição do equipamento permitirá respostas mais rápidas às demandas da população, redução de riscos aos trabalhadores e aumento da qualidade dos serviços prestados.

#### **4.4 - JUSTIFICATIVA:**

Trata-se da aquisição de um Caminhão Leve de PBT nominal de 6 toneladas: Veículo automotor, zero quilometro com base no último modelo em fabricação, veículo do tipo picape leve de 2 portas, cabine simples em chapa de aço estampado, capacidade para até 3 pessoas, acabamento standard, motorização à diesel, refrigerado à água, motor a partir de 4 cilindros, potência máxima a partir de 120 CV, distância entre eixo mínimo de 3.700 mm, capacidade de carga líquida mínima de 4.000 kg, já equipado com cesto aéreo isolado. A aquisição visa atender, de forma eficiente e segura, às demandas operacionais das equipes municipais que atuam na manutenção de iluminação pública, poda de árvores, instalação de sinalização e equipamentos urbanos em altura, bem como em serviços técnicos em locais de difícil acesso.

#### **A relação entre a proposta apresentada e o problema a ser solucionado**

A presente proposta visa à aquisição de um caminhão com cesto aéreo isolado, atendendo à demanda da Prefeitura de Novo Planalto/GO, por meio de emenda parlamentar estadual, com o objetivo de

solucionar problemas recorrentes relacionados à manutenção da rede elétrica de iluminação pública e outros serviços em altura realizados em áreas urbanas e rurais do município.

Atualmente, o município enfrenta sérias limitações na execução segura e eficiente de serviços em altura, como troca de lâmpadas em postes, manutenção de fiação e poda de árvores próximas à rede elétrica. Esses serviços, quando realizados sem o equipamento adequado, colocam em risco a integridade física dos servidores públicos, além de comprometer a qualidade e a agilidade do atendimento à população.

A aquisição do caminhão com cesto aéreo isolado permitirá a realização dessas atividades com maior segurança, uma vez que o equipamento oferece proteção contra choques elétricos, atende às normas técnicas vigentes e proporciona melhores condições de trabalho aos profissionais envolvidos. Além disso, promoverá maior eficiência na manutenção da iluminação pública, contribuindo para a segurança da população, principalmente no período noturno.

Dessa forma, a proposta apresentada está diretamente relacionada à solução de um problema concreto enfrentado pelo município, trazendo benefícios diretos à administração pública e à comunidade local. A utilização de recursos provenientes de emenda parlamentar para tal finalidade demonstra o compromisso com a melhoria da infraestrutura e dos serviços públicos essenciais de Novo Planalto/GO

**A proposta representa interesse recíproco entre o Município e o Governo Estadual**, por meio da atuação do parlamentar proponente, no fortalecimento da capacidade operacional das administrações locais. Ao atender uma demanda concreta e recorrente da população, a ação fortalece a eficiência da gestão pública, racionaliza recursos e promove melhorias diretas na qualidade dos serviços prestados.

Os **objetivos a serem alcançados** incluem:

- Elevar o padrão técnico das intervenções urbanas que envolvam altura;
- Garantir maior segurança às equipes municipais;
- Aumentar a frequência e agilidade nos atendimentos de manutenção;
- Reduzir custos com locação de veículos ou contratação de serviços especializados.

**O público-alvo** beneficiado é a população urbana e rural do município, que será impactada positivamente pela melhoria da iluminação pública, manutenção preventiva de árvores, instalação adequada de equipamentos e maior agilidade na resolução de demandas.

**Entre os resultados esperados**, destacam-se os impactos sociais na melhoria da segurança e bem-estar da população, os impactos estruturais com a modernização da frota pública e os impactos econômicos com a redução de despesas operacionais e maior eficiência na gestão dos serviços.

Novo Planalto possui plena **capacidade técnica e gerencial para a execução do objeto**, com equipes de servidores capacitados, setor de transporte e serviços urbanos estruturado e controle institucional adequado para gerenciar os recursos públicos e manter o bem adquirido.

## 6 – CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Etapa	Descrição	Duração		Indicador Físico	Quantidade
		Início	Término		
1ª	Assinatura do Convênio, Publicação no Diário Oficial e Repasse do Recurso	Após a aprovação da análise técnica	Após a formalização do Convênio	Não há	Não há

2ª	Formalização do processo de Licitação e Contratação de Fornecedor	Após a publicação do Extrato do Convênio no Diário Oficial do Estado	02 (dois) meses após a publicação no Diário Oficial do Estado	Não há	Não há
3ª	Aquisição de um veículo (caminhão) com cesto aéreo isolado.	Após a adjudicação do processo licitatório e dada a ordem de Fornecimento	02 (dois) meses após a ordem de compra.	UN	01
5ª	Compilação e apresentação da prestação de contas	Após a finalização da Aquisição do Objeto	Até o término da vigência do Convênio	Não há	01 (fixo)

## 7 – ORÇAMENTO DETALHADO

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	QUANT.	VALOR (R\$)
01	<p>Caminhão Leve de PBT nominal de no mínimo 6 toneladas: Veículo automotor, zero quilometro 2025/2025, veículo do tipo picape leve de no mínimo 2 portas, cabine simples em chapa de aço estampado, capacidade para até 3 pessoas, acabamento standard, motorização à diesel, refrigerado à água, motor a partir de 4 cilindros, potência mínima de 120 CV, distância entre eixo mínimo de 3.700 mm, capacidade de carga líquida de no mínimo 4.000 kg e com as seguintes características técnicas: • Instrumentos: Velocímetro, hodômetro total e parcial, marcador de combustível e temperatura; • Tração mínima de 4x2; • Entrada para tomada de força; • Suspensão traseira reforçada; • Conversor de torque manual, sincronizado de até 5 velocidades à frente e 1 à ré; • Cintos de segurança com três pontos retráteis • Pneus na traseira e dianteira de igual medida e tipo inclusive estepe; • Uma bateria auxiliar com a mesma amperagem e ligada em conjunto com a bateria original do veículo e com chicote blindado; • Ventilação forçada de quatro velocidades; • Tampa do tanque de combustível com chave; • Tanque de combustível com capacidade de no mínimo 75 litros; • Direção hidráulica; • Pára-barro nas rodas dianteiras; • Calhas para vidros; • Pára-brisa com vidro laminado; • Luz interna central fixada ao teto; • Ferramentas e acessórios obrigatórios de segurança; • Roda sobressalente completa; • Registrador instantâneo e inalterável de velocidade e tempo (tacógrafo).</p> <p><b>CESTA AÉREA</b></p> <p><b>Cesta Aérea Articulada Isolada com as seguintes características técnicas:</b></p> <p>Altura de trabalho:- mínimo de.....9,0 m;</p> <p>Altura até a base do cesto – mínimo de .....8,0 m;</p> <p>Alcance horizontal com a o braço inferior a 90°: - mínimo de.....3,5 m;</p> <p>Giro: ..... (infinito);</p> <p>Altura do equipamento em posição de transporte:- mínimo de .....3.000 mm;</p> <p>Capacidade do cesto: - mínimo de .....135 kgf;</p> <p>Peso do equipamento: - mínimo de.....500 kgf;</p>	01	R\$ 450.000,00

Pressão de trabalho: - mínimo de .....135 BAR; Vazão: - mínimo de.....7 LPM;

Capacidade do reservatório:- mínimo de..... 20 litros;

\*Um par de estabilizadores hidráulicos com acionamento tipo-A.

\* Veículo compatível PBT a partir de no mínimo 3,0 t com entre eixo mínimo de 3.100 mm.

\*Teste elétrico para trabalhos em linha viva, equivalente a 46 kV categoria “C”.

\* Ensaios realizados por laboratórios certificados. • Lança superior isolada.

\*Óleo hidráulico isolante SAE 68.

\*Capa protetora do cesto e lança isolada em lona.

\*Sistema de nivelamento automático do cesto através de bastões isolados e correntes.

\*Um cesto individual em fibra com degrau externo.

\*Liner testado para proteção adicional para 1.000V do operador.

\*Projeto e fabricação conforme normas ANSI-SIA.A 92.2, Anexo XII da NR-12, ASTM \*D877, SAE J 517 e NBR-16092.

\*Sistema de basculamento do cesto para limpeza e resgate com acionamento hidráulico.

\*Controle de operação da parte aérea, na torre e no cesto, com prioridade para o da torre.

\*Válvulas “holding” nos cilindros da lança e braço ”.

\*Válvula retenção dupla pilotada para os cilindros dos estabilizadores.

\*Sistema de emergência dotado de bomba manual.

\*Alavancas dos comandos de acionamento retornam à posição neutra quando liberados (soltos pelo operador).

\*Controle de segurança para operações indevidas no cesto.

\*Dispositivos de segurança e inclinômetro no equipamento.

\*Rolamento de giro infinito de fabricação alemã.

\*Suporte para fixação do cinto de segurança e alça para carretilha.

\*Sistema hidráulico de centro aberto.

\*Utilização de buchas auto lubrificantes em todos os pinos do equipamento, agiliza a manutenção preventiva.

\*Braços do tipo side by side, além de baixar o centro de gravidade do conjunto, favorece a dirigibilidade.

\*Horímetro para controle do tempo de uso do equipamento.

\*Sistema hidráulico do equipamento acionado por moto bomba elétrica.

\*Caixa para ferramentas de mão fabricada em fibra de vidro na cesta.

### **CARROCERIA:**

**Carroceria tipo carga seca com caixas laterais em sua extensão com as seguintes características técnicas:**

\*02 – Armários em alumínio dobrado com prateleiras à meia altura, portas de aberturas laterais com fechaduras com chave;

\*Carroceria metálica no mínimo de 3500 x 1.870 mm.

\*Assoalho chapa xadrez;

\*Escada de acesso a carroceria;

\*02 - Suporte para calço dos estabilizadores;

\*02 - Suportes para calços de rodas;

\*01 - Suporte fixo para cones;

\*Apara barro;

\*Faixas refletivas;

\*Sistema de alarme sonoro de marcha a ré;

\*Caixa de fusíveis independente, com iluminação interna;

\*Chicote elétrico blindado;

\*Suporte para placa do veículo com iluminação;

\*01 - Farol manejo manual;

\*01 - Giroflex em led na cor âmbar;

\*Grades de proteção para lanternas traseiras;

\*Para-choque.

### **8 – PLANO DE APLICAÇÃO**

<b>CONCEDENTE (R\$)</b>	<b>PROPONENTE (R\$)</b>	<b>TOTAL (R\$)</b>
<b>R\$ 300.000,00</b> <b>(Trezentos mil reais)</b>	<b>R\$ 150.000,00</b> <b>(Cento e cinquenta mil reais)</b>	<b>R\$ 450.000,00 (Quatrocentos e cinquenta mil reais)</b>

### **9 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO DE REPASSE DO CONCEDENTE (R\$)**

<b>Parcela Única (até 30 dias após assinatura do Convênio)</b>
<b>R\$ 300.000,00</b>

### **10 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO DE CONTRAPARTIDA DO PROPONENTE (R\$)**

**Parcela Única** (após o repasse da parcela da Concedente)

**RS 150.000,00**

## 11 – PEDE-SE APROVAÇÃO

**EUDES RODRIGUES DE ARAÚJO**

Prefeito de Novo Planalto/GO

## 12 – APROVAÇÃO DO CONCEDENTE

**ARMANDO VERGILIO DOS SANTOS JUNIOR**

Secretário de Estado de Relações Institucionais

GOIANIA, aos 08 dias do mês de dezembro de 2025.



Documento assinado eletronicamente por **EUDES RODRIGUES DE ARAUJO**, **Usuário Externo**, em 08/12/2025, às 13:18, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.



Documento assinado eletronicamente por **ARMANDO VERGILIO DOS SANTOS JUNIOR**, **Secretário (a) de Estado**, em 08/12/2025, às 18:30, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site [http://sei.go.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=1](http://sei.go.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=1) informando o código verificador **83591470** e o código CRC **99444972**.

GERÊNCIA DE CONVÊNIOS E ELABORAÇÃO DE INSTRUMENTOS  
RUA 82, PALÁCIO PEDRO LUDOVICO TEIXEIRA, Nº 400 6º ANDAR - Bairro SETOR  
CENTRAL - GOIANIA - GO - CEP 74015-908 - (32)3237-5851.



Referência: Processo nº 202500005015342



SEI 83591470