



ESTADO DE GOIÁS  
SECRETARIA DE ESTADO DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS  
GERÊNCIA DE CONVÊNIOS E ELABORAÇÃO DE INSTRUMENTOS

## PLANO DE TRABALHO

### 1 – DADOS CADASTRAIS DA CONCEDENTE

<b>ÓRGÃO CONCEDENTE:</b> SECRETARIA DE ESTADO DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS		<b>CNPJ:</b> 05.469.845/0001-44
<b>Endereço Eletrônico para Contato E-mail:</b> <a href="mailto:convenios.serint@goias.gov.br">convenios.serint@goias.gov.br</a>		
<b>ENDEREÇO:</b> PALÁCIO PEDRO LUDOVICO TEIXEIRA: RUA 82, Nº 400, 6º ANDAR - SETOR SUL		
<b>CIDADE:</b> GOIÂNIA	<b>CEP:</b> 74.015.908	<b>TELEFONE:</b> (62) 3201 5653
<b>NOME DO RESPONSÁVEL:</b> ARMANDO VERGILIO DOS SANTOS JUNIOR		<b>CPF:</b> 315.887.351-68

### 2 – DADOS CADASTRAIS DA PROPONENTE

<b>ENTIDADE PROPONENTE:</b> ASSOCIAÇÃO GOIANA DE JET E MOTO		<b>CNPJ:</b> 02.848.967/0001-53
<b>ENDEREÇO:</b> Rua RI 8 Quadra 86 LOTE 28 Residencial Itaipu		
<b>CIDADE:</b> Goiânia-GO	<b>CEP:</b> 74.356-052	<b>TELEFONE:</b> 62 9972-6615
<b>DADOS DO RESPONSÁVEL LEGAL:</b>		
<b>NOME COMPLETO:</b> MARCIO ANTONIO DOS ANJOS		
<b>RG:</b> 1909930 DGPC GO	<b>CPF:</b> 515.224.111-00	
<b>ENDEREÇO:</b> Rua RI 8 Quadra 86 LOTE 28 Residencial Itaipu, Goiânia-GO		<b>CEP:</b> 74.356-052
<b>CONTA CORRENTE ESPECÍFICA PARA O FOMENTO</b>		
<b>BANCO:</b> 104 – CAIXA ECONOMICA FEDERAL	<b>AGÊNCIA:</b> 2712	<b>C/C:</b> 5742850553 <b>Operação:</b> 1292

### 3 – IDENTIFICAÇÃO DO GESTOR INDICADO PELA PROPONENTE:

<b>NOME:</b> MARCIO ANTONIO DOS ANJOS		<b>CPF:</b> 515.224.111-00
<b>VÍNCULO COM A PROPONENTE (ENTIDADE):</b> PRESIDENTE		
<b>CEP:</b> 74.356-052	<b>TELEFONE:</b> 62 9972-6615	<b>E-mail:</b> jetemoto.org@gmail.com

#### 4 – SÍNTESE DA PROPOSTA E DESCRIÇÃO DETALHADA DO PROJETO

<b>4.1 - OBJETO DA PARCERIA:</b>  Custeio das atividades da Associação para a realização da Copa Goiás de Motocross GP	VIGÊNCIA DA PARCERIA	
	<b>INÍCIO:</b>  APÓS A ASSINATURA DA PARCERIA	<b>TÉRMINO:</b>  12 (DOZE) MESES APÓS A ASSINATURA DA PARCERIA

#### 4.2 - DETALHAMENTO DO OBJETO:

##### CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS - PESSOA JURÍDICA:

##### 1 - UTI USA – Unidade de Suporte Avançado

Contratação de 02 ambulâncias UTI móvel de suporte avançado (USA), que serão equipadas com respirador, monitor multiparamétrico, desfibrilador, oxigênio e medicamentos. Cada unidade será acompanhada por médico, técnico de enfermagem e motorista-socorrista. O quantitativo de 02 USA foi dimensionado conforme o alto risco inerente ao evento (Campeonato de Motocross), visando a segurança dos participantes e público. O serviço será prestado por 2 diárias, totalizando 16 horas de cobertura por ambulância (8 horas/dia). As ambulâncias ficarão fixas e estrategicamente posicionadas dentro da área do evento para atender emergências graves e intercorrências, garantindo pronto atendimento com capacidade de deslocamento imediato.

##### 2 - UTI USB – Unidade de Suporte Básico

Contratação de 01 ambulância UTI móvel de suporte básico (USB), equipada com maca, oxigênio, talas e materiais de primeiros socorros. A unidade será acompanhada por técnico de enfermagem e motorista-socorrista. Esta ambulância complementa o atendimento no evento, e o seu dimensionamento visa dar suporte a ocorrências de menor gravidade e atuar no acompanhamento preventivo, conforme o porte do evento. O serviço será prestado por 2 diárias, totalizando 16 horas de cobertura (8 horas/dia). A unidade ficará fixa e estrategicamente posicionada dentro da área do evento, com foco em atendimentos simples e suporte, e capacidade de deslocamento imediato se necessário.

##### 3 - Clube – Responsabilidade Técnica

Contratação de clube/entidade especializada para assumir a responsabilidade técnica e operacional do evento, garantindo a regularidade, segurança e conformidade da competição com as normas da Confederação Brasileira de Motociclismo. O serviço será prestado ao longo dos 02 dias de evento (2 diárias de 8 horas cada), exceto a Equipe de Apoio, que atuará em 04 diárias (pré-montagem, 02 dias de evento e desmontagem). A equipe total será composta por 30 profissionais, distribuídos nas seguintes funções e quantidades, com o respectivo detalhamento de função:

01 pessoa para a Direção de Prova: Responsável pela coordenação geral da competição, aplicação do regulamento e tomada de decisões.

03 pessoas para a Secretaria de Prova: Responsáveis por inscrição, apuração de resultados, comunicação com pilotos e documentação oficial.

12 pessoas para a Sinalização de Pista/Bandeirinhas: Posicionados ao longo da pista para controle de segurança e comunicação visual com os pilotos.

04 pessoas para o Resgate em Pista: Equipe móvel especializada em primeiros socorros para remoção e estabilização inicial de pilotos acidentados.

06 Seguranças: Profissionais destinados a controlar o acesso e a circulação de pessoas em áreas restritas e na pista.

02 pessoas para a Vistoria Técnica: Responsáveis por inspecionar motocicletas e equipamentos, garantindo o cumprimento das regras técnicas.

02 Brigadistas: Profissionais especializados em prevenção e combate a incêndios e apoio em situações de emergência.

Equipe de Apoio composta por 06 pessoas: (Montagem/Desmontagem): Auxilia na estruturação, demarcação e desmobilização de todas as áreas do evento.

### **Justificativa para a contratação – Clube Responsabilidade Técnica**

Embora a entidade proponente possua capacidade técnica e gerencial para executar o projeto como um todo, a natureza específica das atividades esportivas de motocross exige a participação de entidade ou clube devidamente habilitado para assumir a responsabilidade técnica da competição, conforme as normas e regulamentos da Confederação Brasileira de Motociclismo (CBM) e da Federação Goiana de Motociclismo (FGM).

A contratação desse serviço se faz necessária para garantir a segurança dos participantes, a regularidade das provas e o cumprimento das exigências técnicas oficiais. O clube especializado dispõe de equipe qualificada e estrutura própria para execução de funções específicas, como secretaria e direção de prova, sinalização com bandeirinhas, cronagem eletrônica por transponder, vistoria técnica e resgate de pista, atividades que requerem certificação e experiência reconhecida por federação esportiva competente.

Assim, a parceria com entidade especializada não substitui nem terceiriza as atribuições da proponente, mas complementa sua atuação institucional, assegurando a plena execução do projeto com observância das normas esportivas e dos padrões de segurança exigidos. A contratação é, portanto, imprescindível para a realização regular, segura e homologada do evento esportivo.

4 - Contratação de Empresa Especializada em Montagem e Manutenção de Pista Aqui estão as mudanças no seu texto original (com a inclusão de "no mínimo", mão de obra e prazo): Contratação de empresa especializada em montagem e manutenção de pista de motocross, responsável por fornecer os serviços e a mão de obra especializada para a execução, montagem e desmontagem, com prazo de execução de 4 diárias (pré-montagem, 2 dias de evento e desmontagem). Os serviços incluem:

**4.1 Gate de Largada/Partidor:** Com no mínimo 28 baias/motos, com largura individual de cada baia de cerca de \$1,00 \times 0,90\$ m, totalizando aproximadamente \$28,00 \times 0,90\$ m, em estrutura metálica reforçada, confeccionada em aço galvanizado, com cada baia possuindo grade basculante acionada manualmente e sistema sincronizado.

**4.2 Arco de Chegada:** Em estrutura de alumínio modular, com largura total no mínimo aproximada de 8,60 m, largura livre de passagem de cerca de no mínimo 8,00 m, altura total de no mínimo 5,50

m e altura livre de passagem de pelo menos 3,75 m. A faixa superior (trave) terá cerca de no mínimo 8,00 m de comprimento e 1,20 m de largura, destinada à fixação de comunicação visual em lona vinílica, com estaios de aço e esticadores, e relógio/cronômetro digital instalado ao lado direito da trave.

**4.3 Pódio:** Terá dimensões de no mínimo \$8,00 \times 5,00 \times 1,00\$ m, em plataforma elevada destinada à premiação dos pilotos, composta por estrutura metálica em aço galvanizado, revestida em compensado naval de no mínimo 18 mm, com acabamento compatível (pintura automotiva, esmalte sintético ou envelopamento), incluindo suporte para bandeiras e pelo menos cinco posições (do primeiro ao quinto colocado).

**4.4 Demarcação da Pista:** Será feita com estacas especiais flexíveis medindo no mínimo \$0,75 \times 0,08\$ m, garantindo segurança e visibilidade do percurso.

5 - Locação de arquibancada em estrutura metálica modular, destinada a acomodar o público do evento com segurança e visibilidade. A capacidade de público da arquibancada será de no mínimo 700 lugares (ou ajuste a capacidade, se necessário), com dimensões de no mínimo 50 (cinquenta) metros lineares e composta por no mínimo 8 (oito) degraus. O primeiro piso estará a pelo menos 1,20 m do nível do solo. A estrutura será sem cobertura, dotada de escadas de acesso pela parte posterior, corrimãos laterais, acessos radiais, guarda-corpo superior e inferior, paraqueto de segurança e acabamento frontal (forração), garantindo conforto e segurança ao público. O valor da locação inclui a mão de obra especializada e todos os materiais necessários para a montagem e desmontagem. O prazo de execução do serviço será de 4 diárias (montagem pré-evento, 2 dias de evento e desmontagem).

#### 6 - Assessoria Contábil

Contratação de empresa especializada (Pessoa Jurídica) em contabilidade para acompanhar a execução do projeto durante todo o período de vigência do termo de fomento, estimado em 12 (doze) meses. A contratada será responsável por realizar o controle das despesas, a organização dos documentos fiscais e a elaboração de relatórios financeiros, assegurando a conformidade legal, a regularidade das informações e a transparência na prestação de contas do projeto.

**Justificativa para a contratação:** É importante esclarecer que a declaração da entidade proponente de que está plenamente habilitada a conduzir todas as etapas do projeto se refere à capacidade de gestão, coordenação e controle logístico do evento e dos recursos. Contudo, a execução técnica, fiscal e legal da prestação de contas exige a contratação de uma Assessoria Contábil externa e especializada (Pessoa Jurídica). Esta contratação se justifica pela necessidade de responsabilidade técnica e expertise específica em contabilidade pública e prestação de contas de recursos de fomento, garantindo a máxima transparência e o atendimento rigoroso às normas legais, evitando assim sobrecarga da equipe de gestão interna, que focará na operacionalização do evento.

#### DETALHAMENTO DO EVENTO:

**O evento será realizado nos dias 06 e 07 de dezembro, no Parque Alvorada, município de Senador Canedo/GO. PONTO DE REFERENCIA: Próximo a Distrito agroindustrial.**

#### 4.3 - METAS A SEREM ATINGIDAS:

Meta 1 – Estruturar a arena esportiva

Garantir a montagem e adequação da pista de motocross, com implantação de rampas, curvas, áreas de segurança, boxes e arquibancada de 50 metros, além da disponibilização de ambulância UTI móvel durante os eventos. Essa estrutura assegura condições técnicas, conforto ao público e segurança dos participantes, alinhando-se ao objetivo de promover um evento esportivo organizado e acessível.

#### Meta 2 – Realizar competições e atividades esportivas

Promover etapas de motocross com participação de atletas locais e regionais, incentivando a prática esportiva, o espírito de competição saudável e a integração comunitária. Essa meta conecta o objeto da proposta à formação esportiva e ao desenvolvimento do motociclismo amador no estado.

#### Meta 3 – Assegurar acompanhamento técnico e administrativo

Contratar serviços de contabilidade e equipe de apoio para acompanhamento da execução financeira e elaboração da prestação de contas, garantindo regularidade, transparência e conformidade com as normas legais e do órgão concedente.

#### Meta 4 – Promover inclusão social e visibilidade do esporte

Envolver a comunidade local como público-alvo, proporcionando acesso gratuito às atividades, incentivando jovens e famílias a participar do esporte e valorizando a cultura esportiva regional, em consonância com o objeto do projeto.

#### 4.4 - JUSTIFICATIVA:

A presente proposta visa à realização de evento esportivo de motocross no município de Senador Canedo/GO, de acesso gratuito à população, patrocinado com recurso oriundo de emenda parlamentar e gerido pela Secretaria de Estado de Relações Institucionais – SERINT/GO. O projeto busca oferecer um espaço estruturado e seguro para a prática do esporte, promovendo lazer, integração comunitária e valorização da cultura esportiva regional.

##### 1. Caracterização dos interesses recíprocos

O interesse público se manifesta no fomento ao esporte amador, à recreação e à inclusão social, enquanto a entidade proponente, com experiência em organização de eventos esportivos, coloca sua capacidade técnica e estrutural a serviço da comunidade. Assim, a parceria fortalece a política

estadual de incentivo ao esporte e ao lazer, ao mesmo tempo em que amplia a visibilidade das ações institucionais do Estado.

## 2. Relação entre a proposta e o problema a ser solucionado

O município de Senador Canedo, apesar de seu crescimento populacional e econômico, carece de eventos esportivos estruturados que garantam acesso gratuito e seguro à prática do motociclismo amador. A ausência de iniciativas organizadas limita o desenvolvimento do esporte, a integração social e a oferta de lazer comunitário. A proposta vem para preencher essa lacuna, criando oportunidade de convivência saudável e prática esportiva regulamentada.

## 3. Resultados esperados e impactos

Espera-se como resultado a realização de evento esportivo de grande porte, com infraestrutura adequada (pista de motocross, arquibancadas, ambulância UTI e serviços de apoio), atraindo atletas, famílias e a comunidade em geral. Os impactos previstos incluem:

Social: promoção do lazer, inclusão comunitária e fortalecimento da cidadania;

Econômico: movimentação do comércio local e geração de empregos temporários;

Estrutural: consolidação de Senador Canedo como polo esportivo regional, ampliando a agenda de eventos do município.

## 4. Capacidade técnica e gerencial do proponente

A entidade responsável pela execução possui histórico de organização de eventos esportivos, equipe técnica qualificada e experiência em gestão administrativa, financeira e operacional. Está plenamente habilitada a conduzir todas as etapas do projeto, desde a estruturação da pista e logística do evento até a prestação de contas dos recursos aplicados, garantindo eficiência, transparência e conformidade legal.

## Conclusão

Dessa forma, a realização do evento de motocross em Senador Canedo/GO se justifica pela relevância social, esportiva e comunitária, atendendo à necessidade de ampliar o acesso da população a atividades esportivas gratuitas, estruturadas e seguras. O repasse dos recursos ao beneficiário, portanto, representa investimento direto em esporte, lazer e inclusão social, contribuindo para a transformação positiva da realidade local e fortalecendo as políticas públicas do Estado de Goiás.

## 4.5 - PÚBLICO-ALVO A SER BENEFICIADO:

O projeto beneficiará diretamente pilotos de motocross amadores e profissionais do Estado de Goiás e região Centro-Oeste, bem como a população de Senador Canedo/GO e municípios vizinhos, que terão acesso gratuito ao evento. Atualmente, a comunidade local dispõe de poucas oportunidades de

lazer esportivo estruturado, especialmente em modalidades de esporte radical e de integração comunitária.

As principais necessidades identificadas incluem:

- Oferta de eventos esportivos acessíveis, que promovam lazer, cultura e inclusão social;
- Ambientes seguros e organizados para a prática do motociclismo, evitando improvisações e riscos em locais inapropriados;
- Incentivo à juventude e às famílias para participação em atividades esportivas comunitárias, fortalecendo vínculos sociais;
- Movimentação da economia local, por meio da atração de público e da geração de renda a comerciantes e prestadores de serviços durante o evento.

Assim, o público-alvo é composto por atletas, jovens, famílias e comunidade em geral, que terão suas necessidades de lazer, esporte e integração social atendidas, com impacto positivo também no desenvolvimento econômico e cultural de Senador Canedo.

## **5 – DESCRIÇÃO DA REALIDADE**

### **1 - Histórico da Organização da Sociedade Civil (OSC)**

Fundada em 18 de novembro de 1998, a Associação Goiana de Jet e Moto é uma entidade dedicada à promoção e organização de eventos esportivos no estado de Goiás. Há mais de 25 anos, tem desempenhado um papel fundamental no fomento e no desenvolvimento do motociclismo de competição, consolidando Goiás como um importante polo desse esporte no Brasil.

Com uma equipe comprometida e apaixonada pelo motociclismo, a Associação tem como principal objetivo proporcionar experiências memoráveis tanto para os competidores quanto para o público. Além da organização de eventos, a entidade busca fortalecer o esporte, promovendo a segurança, o profissionalismo e o crescimento da motovelocidade no estado.

Ao longo dos anos, a Associação Goiana de Jet e Moto foi responsável por sediar e apoiar diversas etapas do Campeonato Brasileiro de Motovelocidade, demonstrando sua capacidade técnica e organizacional. Dentre os eventos já realizados, destacam-se:

- 1ª Etapa – Goiânia: Competição que atraiu pilotos de todo o país para o Autódromo Internacional de Goiânia.
- 2ª Etapa – Curvelo, MG: A Associação colaborou na organização da etapa em Minas Gerais, garantindo uma experiência única para competidores e público.
- 3ª Etapa – São Paulo: Participação na organização da etapa na capital paulista, contribuindo para a realização de uma das provas mais disputadas do campeonato.
- 4ª Etapa – Goiânia (2024): Realização do Campeonato Brasileiro de Motovelocidade no Autódromo Internacional de Goiânia, consolidando o evento como um dos principais do calendário nacional.

Com essa trajetória de sucesso, a Associação Goiana de Jet e Moto segue expandindo suas atividades e reforçando seu compromisso com o motociclismo competitivo no Brasil.

### **2 - Atuação na Assistência Social**

Embora seu foco principal seja a promoção do motociclismo esportivo, a Associação também participa de iniciativas sociais voltadas para a inclusão e o desenvolvimento da comunidade. A entidade tem histórico de apoio a projetos que incentivam a formação de novos talentos, além de campanhas de conscientização sobre segurança no trânsito e incentivo ao esporte como ferramenta de transformação social.

A Associação Goiana de Jet e Moto já foi beneficiada por recursos públicos, como emendas parlamentares destinadas a fortalecer suas ações e ampliar o acesso ao esporte. Esses investimentos permitem a realização de competições acessíveis a diferentes públicos, proporcionando oportunidades para novos atletas e fomentando o turismo esportivo no estado de Goiás.

### 3 - Parcerias e Fontes de Recursos

A sustentabilidade da Associação é garantida por meio de parcerias estratégicas com órgãos públicos, patrocinadores privados e apoiadores do motociclismo brasileiro. Entre as principais fontes de recursos, destacam-se:

- Emendas parlamentares destinadas a projetos esportivos e sociais;
- Patrocínios e apoio de empresas do setor automobilístico e motociclístico;
- Parcerias com prefeituras e governos estaduais para a realização de eventos esportivos;
- Receita obtida com inscrições e merchandising em campeonatos.

O compromisso da Associação Goiana de Jet e Moto com a transparência e a eficiência na gestão de seus recursos reforça sua credibilidade no cenário esportivo nacional. Com essa estrutura sólida, a entidade continua impulsionando o crescimento do motociclismo e ampliando suas ações em Goiás e em outras regiões do Brasil.

### 6 – CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Etap	Descrição	Duração		Indicador Físico	Quantidade
		Início	Término		
1ª	Assinatura do Fomento, Publicação no Diário Oficial e Repasse do Recurso	Após a aprovação da análise técnica	Após a formalização do Termo de Fomento	Não há	Não há
2ª	Contratação de Fornecedor/Contratação de prestadores de serviços	Após a publicação do Extrato do Fomento no Diário Oficial do Estado	01 (um) mes após a publicação no Diário Oficial do Estado	Não há	Não há

3ª	Realização do evento	06/12/2025	07/12/2025	( em: un, m <sup>2</sup> , m <sup>3</sup> , etc)	01 (fixo)
4ª	Compilação e apresentação da prestação de contas	Após a finalização da execução da evento	02(dois) meses após o fim da execução	Nãohá	01 (fixo)

**7 – PLANO DE APLICAÇÃO**

CONCEDENTE (R\$)	PROPONENTE (R\$)	TOTAL (R\$)
R\$ 150.000,00	R\$ 0,00	R\$ 150.000,00

**8 – DETALHAMENTO DA APLICAÇÃO DOS RECURSOS FINANCEIROS**

ESPECIFICAÇÃO	VALOR
Material de Consumo	R\$ 0,00
Serviços de Terceiros – Pessoa Física	R\$ 0,00
Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica	R\$150.000,00
Custos Indiretos/Equipe Encarregada pela execução	R\$ 0,00
Equipamentos e Materiais Permanentes	R\$ 0,00
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 150.000,00</b>

**9 - DETALHAMENTO DAS DESPESAS****9.1 – SERVIÇOS DE TERCEIROS – PESSOA JURÍDICA**

It e m	Especificação	Unid.	Qtde.	Valor Unitário	Valor Total
1	<b>UTI USA – Unidade de Suporte Avançado</b>  Contratação de 02 ambulâncias UTI móvel de suporte avançado (USA), que serão equipadas com respirador, monitor multiparamétrico, desfibrilador, oxigênio e medicamentos. Cada unidade será acompanhada por médico, técnico de enfermagem e motorista-socorrista. O quantitativo de 02 USA foi dimensionado conforme o alto risco inerente ao evento (Campeonato de Motocross), visando a segurança dos participantes e público. O serviço será prestado por 2 diárias, totalizando 16 horas de cobertura por ambulância (8 horas/dia). As ambulâncias ficarão fixas e estrategicamente posicionadas	Diárias	4	R\$ 3.000,00	R\$ 12.000,00

2	<p>dentro da área do evento para atender emergências graves e intercorrências, garantindo pronto atendimento com capacidade de deslocamento imediato.</p> <p><b>UTI USB – Unidade de Suporte Básico</b></p> <p>Contratação de 01 ambulância UTI móvel de suporte básico (USB), equipada com maca, oxigênio, talas e materiais de primeiros socorros. A unidade será acompanhada por técnico de enfermagem e motorista-socorrista. Esta ambulância complementa o atendimento no evento, e o seu dimensionamento visa dar suporte a ocorrências de menor gravidade e atuar no acompanhamento preventivo, conforme o porte do evento. O serviço será prestado por 2 diárias, totalizando 16 horas de cobertura (8 horas/dia). A unidade ficará fixa e estrategicamente posicionada dentro da área do evento, com foco em atendimentos simples e suporte, e capacidade de deslocamento imediato se necessário.</p>	Diárias	2	R\$ 1.500,00	R\$ 3.000,00
3	<p><b>Clube – Responsabilidade Técnica</b></p> <p>Contratação de clube/entidade especializada para assumir a responsabilidade técnica e operacional do evento, garantindo a regularidade, segurança e conformidade da competição com as normas da Confederação Brasileira de Motociclismo. O serviço será prestado ao longo dos 02 dias de evento (2 diárias de 8 horas cada), exceto a Equipe de Apoio, que atuará em 04 diárias (pré-montagem, 02 dias de evento e desmontagem). A equipe total será composta por 30 profissionais, distribuídos nas seguintes funções e quantidades, com o respectivo detalhamento de função:</p> <p>01 pessoa para a Direção de Prova: Responsável pela coordenação geral da competição, aplicação do regulamento e tomada de decisões.</p> <p>03 pessoas para a Secretaria de Prova: Responsáveis por inscrição, apuração de resultados, comunicação com pilotos e</p>	serviço	1	R\$ 45.500,00	R\$ 45.500,00

	<p>documentação oficial.</p> <p>12 pessoas para a Sinalização de Pista/Bandeirinhas: Posicionados ao longo da pista para controle de segurança e comunicação visual com os pilotos.</p> <p>04 pessoas para o Resgate em Pista: Equipe móvel especializada em primeiros socorros para remoção e estabilização inicial de pilotos acidentados.</p> <p>06 Seguranças: Profissionais destinados a controlar o acesso e a circulação de pessoas em áreas restritas e na pista.</p> <p>02 pessoas para a Vistoria Técnica: Responsáveis por inspecionar motocicletas e equipamentos, garantindo o cumprimento das regras técnicas.</p> <p>02 Brigadistas: Profissionais especializados em prevenção e combate a incêndios e apoio em situações de emergência.</p> <p>Equipe de Apoio composta por 06 pessoas:</p> <p>(Montagem/Desmontagem): Auxilia na estruturação, demarcação e desmobilização de todas as áreas do evento.</p>				
4	<p><b>Estrutura de Pista</b></p> <p>- Contratação de Empresa Especializada em Montagem e Manutenção de Pista. Aqui estão as mudanças no seu texto original (com a inclusão de "no mínimo", mão de obra e prazo): Contratação de empresa especializada em montagem e manutenção de pista de motocross, responsável por fornecer os serviços e a mão de obra especializada para a execução, montagem e desmontagem, com prazo de execução de 4 diárias (pré-montagem, 2 dias de evento e desmontagem). Os serviços incluem:</p> <p>4.1 Gate de Largada/Partidor: Com no mínimo 28 baias/motos, com largura individual de cada baia de cerca de \$1,00 \times 0,90\$ m, totalizando aproximadamente \$28,00 \times 0,90\$ m, em estrutura metálica reforçada, confeccionada em aço galvanizado, com cada baia possuindo grade basculante acionada manualmente e sistema sincronizado.</p>	serviço	1	R\$ 25.000,00	R\$ 25.000,00

5	<p>4.2 Arco de Chegada: Em estrutura de alumínio modular, com largura total no mínimo aproximada de 8,60 m, largura livre de passagem de cerca de no mínimo 8,00 m, altura total de no mínimo 5,50 m e altura livre de passagem de pelo menos 3,75 m. A faixa superior (trave) terá cerca de no mínimo 8,00 m de comprimento e 1,20 m de largura, destinada à fixação de comunicação visual em lona vinílica, com estaios de aço e esticadores, e relógio/cronômetro digital instalado ao lado direito da trave.</p> <p>4.3 Pódio: Terá dimensões de no mínimo 8,00 x 5,00 x 1,00 m, em plataforma elevada destinada à premiação dos pilotos, composta por estrutura metálica em aço galvanizado, revestida em compensado naval de no mínimo 18 mm, com acabamento compatível (pintura automotiva, esmalte sintético ou envelopamento), incluindo suporte para bandeiras e pelo menos cinco posições (do primeiro ao quinto colocado).</p> <p>4.4 Demarcação da Pista: Será feita com estacas especiais flexíveis medindo no mínimo 0,75 x 0,08 m, garantindo segurança e visibilidade do percurso.</p> <p><b>Locação de Arquibancada Metálica (50 metros lineares)</b></p> <p>Locação de arquibancada em estrutura metálica modular, destinada a acomodar o público do evento com segurança e visibilidade. A capacidade de público da arquibancada será de no mínimo 700 lugares (ou ajuste a capacidade, se necessário), com dimensões de no mínimo 50 (cinquenta) metros lineares e composta por no mínimo 8 (oito) degraus. O primeiro piso estará a pelo menos 1,20 m do nível do solo. A estrutura será sem cobertura, dotada de escadas de acesso pela parte posterior, corrimãos laterais, acessos radiais, guarda-corpo superior e inferior, parapeito de segurança e acabamento frontal (forração), garantindo conforto e segurança ao público. O valor da locação inclui a mão de obra especializada e todos os</p>	serviço	1	R\$ 49.500,00	R\$ 49.500,00
---	---	---------	---	------------------	------------------

6	<p>materiais necessários para a montagem e desmontagem. O prazo de execução do serviço será de 4 diárias (montagem pré-evento, 2 dias de evento e desmontagem).</p> <p><b>Assessoria Contábil</b> -Contratação de empresa especializada (Pessoa Jurídica) em contabilidade para acompanhar a execução do projeto durante todo o período de vigência do termo de fomento, estimado em 12 (doze) meses. A contratada será responsável por realizar o controle das despesas, a organização dos documentos fiscais e a elaboração de relatórios financeiros, assegurando a conformidade legal, a regularidade das informações e a transparência na prestação de contas do projeto.</p>	serviço	1	R\$ 15.000,00	R\$ 15.000,00
<b>SUBTOTAL</b>					<b>R\$ 150.000,00</b>

<b>10 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO DE REPASSE CONCEDENTE (R\$)</b>
--

Parcela Única (até 30 dias após assinatura do Termo de Fomento)
---

<b>R\$ 150.000,00</b>
-----------------------

<b>11 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO DE CONTRAPARTIDA DO PROPONENTE (R\$)</b>
---

<b>SEM CONTRAPARTIDA</b>
--------------------------

**12 – PEDE-SE APROVAÇÃO**

Goiânia-GO, na data da assinatura eletrônica.

**MARCIO ANTONIO DOS ANJOS**

Presidente da Associação Goiana de Jet e Moto

**13 – APROVAÇÃO DO CONCEDENTE**

Goiânia-GO, na data da assinatura eletrônica.

**ARMANDO VERGILIO DOS SANTOS JUNIOR**

## Secretário de Estado de Relações Institucionais



Documento assinado eletronicamente por **ARMANDO VERGILIO DOS SANTOS JUNIOR, Secretário (a) de Estado**, em 25/11/2025, às 11:56, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.



Documento assinado eletronicamente por **Marcio Antonio dos anjos, Usuário Externo**, em 25/11/2025, às 17:29, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site [http://sei.go.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=1](http://sei.go.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=1) informando o código verificador **82885677** e o código CRC **2E81C3E2**.

GERÊNCIA DE CONVÊNIOS E ELABORAÇÃO DE INSTRUMENTOS  
RUA 82 , PALÁCIO PEDRO LUDOVICO TEIXEIRA, Nº 400 6º ANDAR - Bairro SETOR  
CENTRAL - GOIANIA - GO - CEP 74015-908 - (32)3237-5851.



Referência: Processo nº 202500005015231



SEI 82885677